



Mollerussa, març de 2021

MOCIÓ SOBRE L'OFERTA DE TRANSPORT ESCOLAR

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Administració educativa té la responsabilitat de planificar l'oferta educativa i l'oferta de places escolars de secundària en el centre o centres als quals adscriu les escoles de primària. De la mateixa manera té l'obligació de fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació.

Des de la Llei 1/1990, d'ordenació general del sistema educatiu, les administracions educatives han de prestar de forma gratuïta el servei escolar de transport per a l'alumnat de l'educació bàsica per tal de garantir la qualitat de l'ensenyament quan hagi de ser escolaritzat fora del seu municipi.

El Decret 161/1996 regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

La Ley Orgánica 3/2020, de 29 de desembre, per la qual es modifica la Ley orgánica 2/2006, de 3 de maig, de educació ratifica el dret de les famílies a escollir centre educatiu per als seus fills i filles.

El marc legislatiu actual, estatal i autonòmic, reconeix la potestat de cada centre de definir el seu projecte educatiu, diferenciat i singular, la qual cosa porta implícit el reconeixement que les famílies puguin escollir centre en funció del projecte educatiu que s'ajusti més a l'educació que volen per als seus fills i filles.

L'actual organització del servei escolar de transport al Pla d'Urgell discrimina les famílies que opten per escolaritzar el seu fill o filla en un centre públic no adscrit ja que, si opten pel centre concertat, poden gaudir d'aquest servei.

La nostra comarca està mancada de servei de transport regular per accedir en horari escolar des de les diferents poblacions a Mollerussa. Només disposa de la línia de Bellvís-Mollerussa, amb parada també al Parc de La Serra. Però, en canvi, sí que en disposa una des de les Garrigues.

El Departament d'Educació, per tal de complir els estàndards internacionals, promou iniciatives i orienta els centres educatius perquè l'alumnat, a partir dels 16 anys, continuï una formació postobligatòria (Batxillerat o Formació professional), i d'aquesta manera reduir el que qualifica com a «abandonament prematur».

Els darrers cursos constatem un degoteig d'alumnat d'ensenyaments postobligatoris (Batxillerat i FP) que opten, per raons de transport, continuar els seus estudis a Lleida ciutat o a altres capitals de comarca quan podrien i voldrien



continuar-los a la comarca. Aquestes raons són l'existència de transport i el preu del servei.

Poblacions com Torregrossa, Bellvís, Bell-lloc, Sidamon, Golmés, per citar-ne algunes, disposen de transport col·lectiu regular en horari escolar per arribar a Lleida i a preus de l'ATM.

Afavorir, com fins ara, els desplaçaments en vehicle particular al centres educatius del Parc de La Serra és un atac al principi de mobilitat sostenible que promou el Departament de Territori i Sostenibilitat, a les polítiques de lluita contra el canvi climàtic i a la conservació del Parc, que pateix una saturació dels accessos, una demanda creixent d'estacionament i, fins i tot, un augment d'accidents de trànsit.

Per tot això exposat, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Mollerussa, que aprovi els següents acords:

PRIMER: Demanar al Consell Comarcal que assumeixi el transport escolar com un servei públic comarcal i integral que doni resposta a les necessitats de transport dels joves que s'han de desplaçar a Mollerussa per continuar els seus estudis obligatoris o postobligatoris. I que l'integri com un element que reforça la identitat comarcal i ajuda a cohesionar la comunitat i a arrelar els adolescents i joves en el territori.

SEGON: Demanar al Consell Comarcal que pressioni els SSTT de Territori i Sostenibilitat perquè adaptin, en període escolar, les línies de transport regular existents a les necessitats dels estudiants i dels centres educatius. I, si no existeixen, que n'organitzi de noves.

TERCER: Demanar als SSTT de Territori i Sostenibilitat a Lleida que incorpori el transport escolar com un element essencial en els seus plans de mobilitat i transport públic, per garantir un transport col·lectiu a tots els estudiants independentment de l'etapa educativa, per augmentar la sostenibilitat en les eleccions i els hàbits de mobilitat dels estudiants i perquè les famílies puguin fer efectiu el dret a escollir centre educatiu per als seus fills i filles.

QUART: Demanar als SSTT d'Educació a Lleida que modifiqui i actualitzi la seva política de transport escolar des d'una voluntat d'integrar els diferents nivells educatius, fins que l'alumne no pugui desplaçar-se autònomament, amb igualtat de drets i d'oportunitats per als centres públics i per al centre concertat i, per tant, que modifiqui el conveni signat amb el Consell comarcal.

CINQUÈ: Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya que actualitzi i modernitzi la regulació del servei escolar de transport, que data de 1996.

SISÈ: Comunicar aquest acord al Departament d'Educació.