



En Marc Solsona Aixalà en representació el Grup Municipal de Junts per Catalunya – Mollerussa - presenta al Ple de l'Ajuntament de Mollerussa la següent moció:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE LA FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL PROPOSA PER SER APROVADA PELS PLENS MUNICIPALS DELS MUNICIPIS PER ON PASSA PER L'EIX TRANSVERSAL FERROVIARI, I TAMBÉ PELS MUNICIPIS PROPERS.

Atenent les urgents i necessàries mesures que cal emprendre per pal·liar els impactes negatius que afecten l'actual societat, explicats en els Objectius pel Mil·lenni, la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril, així com la Plataforma Sostercat (Sostenibilitat, Territori, Catalunya) proposen que per part dels consells comarcals, ajuntaments i entitats socials representatives, es prengui en consideració i s'aprovi la següent Moció:

Exposició dels motius.

A.- El 8 de gener de 2010, la Generalitat, a instàncies del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, va aprovar definitivament el Pla Director Urbanístic de l'Eix Transversal Ferroviari. L'Eix Transversal Ferroviari es preveia com una infraestructura ferroviària necessària per unir les ciutats de Lleida i Girona per un traçat que evitaria el pas per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, escurçant el temps i sense la saturació que suposen les vies que envolten la metròpoli. Inicialment el traçat fou concebut per al transport de mercaderies amb ample europeu, però amb possibilitat també del transport de passatgers. Aquest Pla, anomenat **Pla director urbanístic per a la concreció i delimitació de la reserva del sòl per al establiment de l'Eix Transversal Ferroviari** va ser aprovat definitivament per la Generalitat de Catalunya el 8 de gener de 2010 (DOGC núm. 5554, de 27 de gener de 2010), després de múltiples reunions amb els municipis afectats, cosa que va propiciar un traçat de concertació i consens. La seva aprovació preveu les reserves de sòl necessàries per a la infraestructura, així com pel nombre i ubicació de les estacions previstes.

El Pla en vigor avui en dia, afecta els següents municipis:

Comarca d'Anoia: Argençola, Castellolí, els Hostalets de Pierola, Igualada, Jorba, Montmaneu, Òdena, Piera i Rubió.

Comarca del Bages: Avinyó, Castellfollit del Boix, Manresa, Sallent, Sant Fruitós de Bages, Sant Salvador de Guardiola i Santa Maria d'Oló.

Comarca del Baix Llobregat: Abrera, Esparreguera, Martorell i Sant Esteve Sesrovires.

Comarca d'Osona: Calldetenes, Espinelves, Folgueroles, Gurb, Muntanyola, Sant Bartomeu del Grau, Sant Julià de Vilatorrada, Sant Sadurní d'Osormort, Santa Eulàlia de Riuprimer i Vic.

Comarca del Pla d'Urgell: Bell-lloc d'Urgell, Castellnou de Seana, el Palau d'Anglesola, Fondarella, Golmés, Mollerussa, Sidamon, Torregrossa i Vila-sana.

Comarca de la Segarra: Cervera, els Plans de Sió, Estaràs, Granyanella i la Ribera d'Ondara. Comarca del Segrià: Alguairó, Almacelles, Els Alamús i Lleida.

Comarca de la Selva: Arbúcies, Sant Hilari Sacalm, Santa Coloma de Farners, Sils i Vilobí d'Onyar. Comarca d'Urgell: Anglesola, Bellpuig, Tàrraga i Vilagrassa.

B.- La Unió Europea aposta fermament pel desplegament d'infraestructures sostenibles que permetin la retirada d'una part important del transport per carretera, reduint la necessitat de noves carreteres, o l'ampliació de les existents, traspasant el transport de mercaderies al sistema ferroviari de llarg recorregut, de la península cap a la UE i viceversa. Aquesta nova i millor oferta del transport ferroviari permetria, també, passar part del moviment de passatgers del vehicle privat al transport públic.

C.- Tot i que l'Eix Transversal Ferroviari del qual es parla en aquest text transcorre íntegrament pel territori de Catalunya, en formar part d'un corredor més extens que transcorre per altres indrets de l'estat, i és l'Estat qui, segons l'article 149 de la Constitució Espanyola, en té la competència. Feta l'explicació de motius i atesa la necessitat d'un desenvolupament sostenible real de les comarques de l'interior de Catalunya, així com la urgència d'assolir aquest desitjable equilibri territorial pel que fa al transport de mercaderies i viatgers, es proposa al Ple de l'Ajuntament de l'aprovació de la següent Moció:

1.- Sol·licitar a l'Estat Espanyol que impulsi la construcció del traçat ferroviari definit en el "Pla director urbanístic per a la concreció i delimitació de la reserva del sòl per a l'establiment de l'Eix Transversal Ferroviari", aprovat pel Consell Executiu de la Generalitat el 8 de gener de 2010.

2.- Instar la Generalitat de Catalunya a impulsar, conjuntament amb l'Estat Espanyol, la construcció de l'esmentat Eix transversal ferroviari.

3.- Si la construcció de l'ETF es planifica per fases, prioritzar el tram Lleida-Tàrrrega-Cervera-Igualada-Martorell, ja que és el recorregut que generarà un benefici més gran i a més curt termini, tant en el transport de mercaderies com en el de passatgers.

4.- Enviar còpia de la resolució una vegada aprovada a:

- President del Govern Espanyol.
- Ministre Transports, Mobilitat i A. Urbana.
- President de la Generalitat de Catalunya.
- Conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya.
- A la Delegada del Govern a la comunitat autònoma de Catalunya.
- A tots els alcaldes dels municipis afectats per l'ETF i que es relacionen en el punt c) de la part expositiva d'aquesta moció.
- A tots els grups parlamentaris catalans amb representació al Congrés dels Diputats i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya.
- A la Plataforma SOSTERCAT, carrer de Sant Roc, 1 Entl. 25300 Tàrrrega.
- A la Federació CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL (FCAF), apartat de correus 130. 08950 Esplugues de Llobregat.

A Mollerussa , a 23 de novembre del 2022.

