



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Marlen Minguell Ortiz, Secretària acctal. de l'Ajuntament de Mollerussa

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, en la sessió ordinària de 26 de març de 2026 va adoptar el següent acord:

PRP 2026/231 APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA PER A LA INSTAL·LACIÓ DE CARREGADORS ELÈCTRICS A LA VIA PÚBLICA.

Antecedents

Considerant-se del màxim interès per a aquest Municipi l'aprovació d'una Ordenança municipal que reguli la instal·lació, ús, manteniment i gestió dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en l'àmbit del terme municipal de Mollerussa, tant en domini públic com en equipaments municipals, així com les condicions tècniques, administratives i de seguretat que n'han de garantir el correcte funcionament i la seva integració amb la planificació energètica i de mobilitat sostenible municipal.

A fi de fomentar la mobilitat elèctrica i sostenible, reduir les emissions contaminants i acústiques, promoure l'eficiència energètica, donar compliment als objectius de descarbonització establerts per la normativa europea i estatal, i assegurar un desplegament ordenat i segur de la infraestructura de recàrrega en coherència amb el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i altres instruments municipals de planificació.

Amb caràcter previ a l'elaboració del projecte normatiu s'ha substanciat el tràmit de consulta pública prèvia, d'acord amb el que disposa l'article 133.1 de Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, mitjançant la publicació de l'anunci corresponent al portal web i al portal de transparència municipal. La secretària acctal ha emès certificat conforme no s'han emès suggeriments al projecte.

L'avantprojecte d'ordenança consta incorporat a l'expedient electrònic de conformitat amb l'acta de la Comissió d'estudi de data 16 de març de 2026.

Consta a l'expedient la memòria justificativa, informe d'intervenció per donar compliment a l'article 7 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera i l'informe jurídic de la TAG amb nota de conformitat de la secretària acctal.

Fonaments jurídics

a) La legislació aplicable es:

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL)
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC)
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP)

Signatura 1 de 2
Marlen Minguell Ortiz

27/03/2026

SECRETARIA M. ACCIDENTAL

Signatura 2 de 2
Marc Solsona Aixala

27/03/2026

ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS)
- Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (LTC)

Els articles 4.1.a) de la LRBRL i 8 del TRLMRLC, així com el 128 de la LPACAP, atribueixen als municipis la potestat reglamentària, és a dir la capacitat per desenvolupar, dins de l'esfera de les seves competències, el que es disposa en les lleis estatals o autonòmiques. En aquest sentit, poden dictar disposicions administratives de caràcter general i de rang inferior a llei, sense que, en cap cas, aquestes disposicions puguin contenir preceptes contraris a les lleis.

L'entitat local ve obligada a observar els principis de bona regulació (necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència) previstos en l'article 129 de la LPACAP; l'adequació als qual ha quedat suficientment justificada en l'expedient d'aprovació de l'Ordenança.

Així mateix, han de quantificar-se i valorar-se les repercussions i efectes d'aquesta iniciativa reglamentària en cas que afecti a les despeses o ingressos públics presents o futurs, supeditant-se al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, conforme disposa l'article 129 de la LPACAP; compliment que s'ha reflectit adequadament en l'informe d'Intervenció que consta a l'expedient.

L'objecte de l'Ordenança que es pretén aprovar és competència d'aquest Ajuntament, d'acord amb l'article 25.2 de la LRBRL, en tant que té per finalitat promoure la protecció del medi ambient, mobilitat, i ordenació del trànsit. Aquesta norma regula la instal·lació i ús de punts de recàrrega, impulsant la mobilitat elèctrica, augmentant l'eficiència energètica i organitzant l'espai públic per al seu ús sostenible.

b) Pel que fa a la tramitació administrativa i entrada en vigor

Els arts. 49 de la LRBRL i 178 del TRLMRLC estableixen el procediment per l'aprovació de les ordenances. En desenvolupament d'aquest es dicten en els arts. 58 a 66 del ROAS.

- Aprovació inicial pel Ple
- Informació pública i audiència als interessats pel termini mínim de 30 dies per la presentació de reclamacions i suggeriments.
- Les entitats locals publicaran, en tot cas, els anuncis d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província (BOP), en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), a un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la seu electrònica municipal, així com en el portal de transparència de l'ens local.
- En cas de què no s'haguessin presentat reclamacions o suggeriments, s'entendrà definitivament adoptat l'acord fins aleshores provisional.

D'acord amb l'article 66 del ROAS, l'ordenança s'ha de publicar al BOP i no entra en vigor fins que s'hi hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la LRBRL. Igualment, s'ha de publicar en el butlletí informatiu local, quan n'hi hagi, inserir-se, en tot cas, en el tauler d'anuncis de la corporació i anunciar al DOGC la referència del BOP en què s'ha publicat íntegrament el text.

Signatura 1 de 2
Marlen Minguell Ortiz

27/03/2026

SECRETARIA M. ACCIDENTAL

Signatura 2 de 2
Marc Solsona Aixala

27/03/2026

ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

La referència que es fa a la publicació en el tauler d'anuncis de la corporació es pot substituir per la publicació a la seva seu electrònica, d'acord amb el previst en l'art. 58.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Altrament i per tal de donar compliment a l'art. 10 de la LTC s'indicarà expressament en el portal de transparència de la web de l'ens local els procediments normatius en curs d'elaboració, amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben. Així mateix, es publicaran les normes aprovades per l'Administració pública - de les quals hi ha d'haver disponibles les versions en el format originari i, en el cas de les normes que hagin estat modificades, les versions consolidades, i les dades relatives a l'avaluació de l'aplicació e les normes.

c) Pel que fa a la competència

El Ple de la Corporació és l'òrgan competent per aprovar-la, en els termes del que disposa l'art. 22 de la LRBRL.

El quòrum exigít per aprovar-la és de la majoria simple dels membres presents, en els termes del que disposa l'art. 47.1 de la LRBRL, llevat de l'aprovació del Reglament orgànic propi que, tal i com preveu l'art. 47.2.f) de la LRBRL, requereix majoria absoluta.

Per tot l'exposat, es proposa al Ple de la corporació l'adopció dels següents

Part dispositiva

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora per a la instal·lació de carregadors elèctrics a la via pública de l'Ajuntament de Mollerussa, el text de la qual s'adjunta com Annex.

Segon. Sotmetre el present acord a informació pública per un termini de 30 dies hàbils, mitjançant anunci que s'exposarà en el BOP, en el DOGC, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la seu electrònica municipal, així com en el portal de transparència d'aquest Ajuntament, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions i suggeriments que estimin oportuns.

El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials abans esmentades.

Tercer. Finalitzat el termini d'exposició pública, en cas que no es presentin reclamacions o al·legacions, s'entendrà definitivament adoptat l'acord, fins aleshores provisional, sense necessitat de nou acord plenari. En aquest cas, l'acord inicial elevat a definitiu juntament amb el text íntegre de l'ordenança s'han de publicar al BOP, a la seu electrònica municipal. També es publicarà al DOGC la referència del BOP en què es publiqui el text íntegre i al portal de transparència el text íntegre de l'ordenança.

En aquest cas, a més, trametre l'acord d'aprovació definitiva i la còpia íntegra i fefaent del text definitiu de l'ordenança aprovada a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya.

Signatura 1 de 2
Marlen Minguell Ortiz
27/03/2026
SECRETARIA M. ACCIDENTAL
Signatura 2 de 2
Marc Solsona Aixala
27/03/2026
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





L'Ordenança entrarà en vigor una vegada publicada íntegrament i quan hagi transcorregut el termini establert a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Quart. Contra la present resolució, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs.

ANNEX

Ordenança municipal reguladora per la instal·lació de carregadors elèctrics a la via pública

Article 1. Fonamentació legal

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències municipals reconegudes als ajuntaments per mitjà de l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, que atribueix als municipis competències pròpies en matèria de medi ambient urbà, mobilitat, transport col·lectiu urbà i gestió del trànsit dins el nucli urbà.

A Catalunya, aquestes competències es desenvolupen d'acord amb el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que reconeix la potestat municipal per regular mitjançant ordenances l'ús dels béns de domini públic i la prestació de serveis de titularitat local.

Aquesta Ordenança s'emmarca igualment en la normativa estatal i autonòmica en matèria d'energia, transició ecològica i mobilitat sostenible, i concretament:

Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics i s'estableixen les obligacions dels operadors dels punts de recàrrega.

Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, que en l'article 48 preveu la regulació dels serveis de recàrrega energètica per a vehicles elèctrics.

Reial decret 1053/2014, de 12 de desembre, pel qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC-BT-52 del Reglament electrotècnic de baixa tensió, relativa a les infraestructures per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que impulsa la implantació d'infraestructures de recàrrega com a mesura de reducció d'emissions.

Reial decret 29/2021, de 21 de desembre, de mesures urgents en matèria energètica, que estableix l'obligació de dotar d'infraestructures de recàrrega determinats aparcaments i edificis no residencials.

Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que faculta els ajuntaments per ordenar l'estacionament

Signatura 2 de 2 | 27/03/2026 | ALCALDE
Marc Solsona Aixala
Signatura 1 de 2 | 27/03/2026 | SECRETARIA M. ACCIDENTAL
Marlen Minguell Ortiz

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





i l'ús de les vies urbanes.

Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, que regula la necessitat de llicència urbanística per a la instal·lació d'infraestructures en domini públic.

Finalment, aquesta Ordenança es coordina amb les Ordenances fiscals municipals vigents, que estableixen la taxa per ocupació del domini públic, la taxa per llicències urbanístiques i, si escau, els preus públics per ús del servei de recàrrega.

En virtut d'aquest marc legal, l'Ajuntament de Mollerussa exerceix la seva potestat reglamentària per regular el servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics i l'ús de les infraestructures vinculades dins l'àmbit municipal.

Article 2. Objecte

L'objecte de la present Ordenança és la regulació del servei de xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables al municipi de Mollerussa.

Article 3. Àmbit d'Aplicació

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de la bateria dels vehicles elèctrics i/o híbrids endollables compatibles amb els sistemes de recàrrega homologats d'acord amb la normativa de la UE, mitjançant la connexió a punts de recàrrega de titularitat municipal.

Article 4. Naturalesa del Servei

El servei de la xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics és de titularitat municipal. Els equips de càrrega poden ser propietat de l'Ajuntament, que proporcionarà l'electricitat als usuaris mitjançant la contractació dels subministraments i serveis necessaris, o propietat dels adjudicataris de la licitació que tindran l'obligació d'executar les obres i obtenir els permisos corresponents per tal de proporcionar electricitat als equips de càrrega. L'Ajuntament actua com a operador del punt de recàrrega, d'acord amb el Reial Decret 184/2022 de 8 de març. La prestació del servei es realitzarà mitjançant gestió directa o qualsevol altra forma de gestió que s'estableixi en el futur.

Article 5. Punts de recarrega de vehicles elèctrics

Els punts o estacions de recàrrega són el conjunt d'equips destinats al subministrament de corrent als vehicles elèctrics, instal·lats dins d'un o diversos envolupants, amb funcions especials de control i situats fora del vehicle, d'acord amb la norma UNE-EN 61851-1.

El servei de recàrrega es prestarà mitjançant equips de càrrega homologats, que hauran de complir la normativa tècnica vigent, incloent la Instrucció Tècnica Complementària ITC-BT-52 del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT) i la norma IEC 62196 relativa a connectors i preses de corrent per a vehicles elèctrics. Els equips hauran de ser compatibles amb els protocols OCPP o altres estàndards oberts que en garanteixin la interoperabilitat, el monitoratge i la seguretat de les operacions.

Signatura 1 de 2
Marlen Minguell Ortiz
27/03/2026
SECRETARIA M. ACCIDENTAL
Signatura 2 de 2
Marc Solsona Aixala
27/03/2026
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant la mànega integrada a l'equip o bé a través de cables de connexió aportats per l'usuari, segons el tipus de presa disponible.

Els punts de recàrrega es classificaran, segons la seva potència nominal, en:

Punt de recàrrega lenta, amb una potència igual o superior a 20 kW i inferior a 40 kW.

Punt de recàrrega ràpida, amb una potència igual o superior a 40 kW i inferior a 100 kW.

Punt de recàrrega ultraràpida, amb una potència igual o superior a 100 kW.

La infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics comprèn el conjunt dels dispositius físics i lògics destinats a la càrrega que compleixin els requisits de seguretat, disponibilitat i qualitat de subministrament exigibles. Inclou les estacions de càrrega, els sistemes de control, les canalitzacions elèctriques, els quadres de demanda i protecció i els equips de mesura quan siguin exclusius per a la recàrrega de vehicles elèctrics. S'hi inclouen els sistemes informàtics de teleassistència o gestió centralitzada que no formin part essencial de la instal·lació elèctrica.

Cada punt de recàrrega disposarà d'una o més places d'estacionament exclusives per a vehicles elèctrics i híbrids endollables, degudament senyalitzades tant horitzontalment com verticalment. L'ús d'aquestes places estarà limitat al temps necessari per a la recàrrega, amb un temps màxim especificat a cada punt. L'incompliment d'aquest temps o la utilització indeguda de la plaça podrà ser objecte de sanció administrativa, d'acord amb el règim sancionador establert en la present ordenança.

Article 6. Accés al Servei

Podran utilitzar el servei les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables compatibles amb el sistema.

Article 7. Condicions d'Ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

Ocupar una sola plaça i respectar la senyalització.

Utilitzar les places exclusivament per a recàrrega i durant el temps màxim establert.

Com a norma general, podran utilitzar els punts de recàrrega únicament els vehicles a motor, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça. Queden exclosos, per tant, els VMP i les bicicletes elèctriques.

No estacionar vehicles no endollables o sense realitzar recàrrega.

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació d'aplicacions mòbils i accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el proveïdor particular de cada persona usuària, sobres les quals l'Ajuntament no pot assumir cap responsabilitat). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de programari, per la qual cosa es pot requerir instal·lar sempre l'última versió disponible de les aplicacions mòbils corresponents.

L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis a béns o persones produïts per causes alienes al propi Ajuntament en la gestió del servei, com ara actes vandàlics i incívics, avaries o mal

Signatura 2 de 2	27/03/2026	ALCALDE
Marc Solsona Aixala		
Signatura 1 de 2	27/03/2026	SECRETARIA M. ACCIDENTAL
Marlen Minguell Ortiz		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





funcionament de la xarxa elèctrica de la companyia distribuïdora, i mal funcionament tècnic per motius no imputables a la gestió del servei.

Article 8. Retirada del Vehicle

Els vehicles estacionats indegudament o que excedeixin el temps permès podran ser retirats i traslladats al Dipòsit Municipal, amb les despeses a càrrec del titular.

En casos de força major, l'Ajuntament resta autoritzat a moure els vehicles i canviar-los d'ubicació. En aquests casos s'informarà la persona usuària del nou emplaçament on es deixa el vehicle, per tal que aquest pugui continuar fent ús del servei pel temps que li resti.

Article 9. Obligacions Específiques de la Persona Usuària

Fer ús del servei amb diligència.

No excedir el temps d'estacionament.

Abonar el preu públic que, en el seu cas, pugui ser d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les ordenances fiscals corresponents, així com facilitar a l'Ajuntament o empresa proveïdora de serveis de mobilitat (EMSP), en cas que existeixi, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament

L'Ajuntament pot:

Prohibir l'ús del servei als infractors reincidents.

Reservar connectors i places per a vehicles oficials o de serveis públics.

Retirar vehicles indegudament estacionats.

Aplicar el règim sancionador previst.

Article 11. Facultats Exclusives de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament com a operador dels punts de recàrrega:

Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i preus, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic, mitjançant els procediments legalment previstos.

Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del proveïdor de serveis de mobilitat ,en qui delegui la prestació del servei, si escau.

Es permet la personalització dels punts de recàrrega amb la imatge corporativa de l'empresa concessionària.

Article 12. Cost del servei pels usuaris

El cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables s'establirà a través de la corresponent regulació de preus públics, que en determinaran el preu.

Signatura 2 de 2
ALCALDE
27/03/2026
ALCALDE
Signatura 1 de 2
Marlen Minguell Ortiz
27/03/2026
SECRETARIA M. ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -





Article 13. Règim Sancionador, Procediment i Competència

Els agents de la policia local són competents per a la regulació de la circulació i estacionament, així com per a la formulació de denúncies.

El procediment sancionador s'ajustarà a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

Les accions i omissions contràries a aquest Reglament tindran el caràcter d'infracció administrativa, seguint el procediment administratiu pertinent.

La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i seran objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

a) Lleus.

Fer un mal ús del servei i tots els seus components i o malmetre'ls.

Pintar eslògans, ratllades, grafitis, dibuixos, pintades o similars sobre dels elements que constitueixen l'espai i els elements destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables.

Excedir el temps d'estacionament i recàrrega de 2h o el senyalitzat a tal efecte. Si la retirada del vehicle el realitza la grua serà d'aplicació l'ordenança de circulació amb el cobrament dels costos de trasllat i dipòsit del vehicle establerts a la mateixa.

b) Greus.

Cedir l'ús a persones que no estan donades d'alta al servei segons l'article 4. La reincidència en tres infraccions lleus en el termini d'un any.

c) Molt greus.

Serà una infracció molt greu la reincidència de tres infraccions greus en el termini d'un any.

La responsabilitat per les infraccions tipificades en aquest Reglament recaurà directament en la persona infractora del fet consistent en la infracció.

Article 14. Infraccions i Responsabilitat

Les infraccions administratives a que es refereix l'article anterior seran sancionades amb una multa.

Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador. Quan el pagament de la multa es faci efectiu abans dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent en l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, s'aplicarà una reducció del 50%. Superat aquest termini, la multa podrà fer-se efectiva sense cap reducció.

Una vegada ferma la sanció en via administrativa, la persona interessada disposarà d'un termini de 15 dies naturals pel pagament de la multa. Finalitzat l'esmentat termini sense que aquesta s'hagi fet efectiva, s'iniciarà el procediment de constrenyiment, d'acord amb la legislació tributària vigent.

Els imports de les sancions derivades d'aquest Reglament són:

a) Lleus. 100€

b) Greus. 401€

Signatura 2 de 2	27/03/2026	ALCALDE
Signatura 1 de 2	27/03/2026	SECRETARIA M. ACCIDENTAL

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Certificat -





AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

c) Molt greus. 1.501€

Graduació: Les sancions previstes en aquest Reglament es graduaran en atenció als criteris de gravetat i transcendència del fet infractor, reincidència de la persona infractora, el perill potencial creat amb la conducta per a la persona mateixa i per a les demès persones usuàries i la proporcionalitat.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local".

I perquè consti, expedeixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau del senyor Alcalde.

A la ciutat de Mollerussa, a data de la signatura electrònica

Signatura 1 de 2	27/03/2026	SECRETARIA M. ACCIDENTAL	Signatura 2 de 2	27/03/2026	ALCALDE
Marlen Minguell Ortiz			Marc Solsona Aixala		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	7c455706eae24223860f95ebee3c7bd1001
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Certificat -

