



Assabentat	
Assabentat	
Assabentat	
Tràmit	

**ENGELBERT MONTALÀ I PLA**, com a portaveu del grup polític d'ERC a l'empara del que disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmeto a la consideració del Ple de l'Ajuntament de Mollerussa la següent moció.

### **CREACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS AFECTATS PER LA LÍNIA DE FERROCARRIL R12**

La Generalitat de Catalunya té transferit el servei de ferrocarrils de rodalies des del 2010. Aquesta transferència de serveis consisteix en la regulació, gestió, coordinació, activitats, inspecció de serveis, i política tarifària.

Al 2011 també va rebre la transferència de les competències en trens de mitja distància de la xarxa convencional. La Generalitat de Catalunya com a titular del servei, en pot establir horaris, qualitat, tarifes, freqüències i característiques del servei la realització dels quals actualment està contractada amb l'operador ferroviari RENFE.

El 2013 la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento espanyol van acordar crear nuclis de rodalies a Girona, Lleida i Tarragona, aquest acord va rebre una dotació de 160milions d'euros. Com a conseqüència d'això, l'any 2014 es van millorar el serveis de rodalies de Tarragona i Girona, amb un increment considerable dels serveis ferroviaris en aquestes dues ciutats. Actualment Girona disposa de 31 circulacions per sentit en la línia Girona Figueres i Tarragona disposa de 28 circulacions per sentit en la línia 1 i 17circulacions per sentit en la línia 2.Les rodalies de Lleida, incloses al pla, mai no van gaudir d'un increment de la circulació ferroviària i aquest fet ha creat un greuge important per a aquestes comarques i actualment Lleida només disposa de 6 circulacions per sentit a la línia R12 que són:

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web

Codi Segur de Validació b28c5727d77a438dbb3616ff1986355e001

Uri de validació <https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2020/1165 - Data Registre: 24/01/2020 13:09:40 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Assabentat	
Assabentat	
Assabentat	
Tràmit	

#### Circulacions Lleida-Barcelona:

- 1) Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 06:45 amb final de trajecte a Cervera a les 7:17 hores.
- 2) Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 08:50 amb arribada a Manresa a les 10:48 i final de trajecte a Sant Vicenç de Castellet a les 10:58 hores.
- 3) Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 13:35 amb final de trajecte a Cervera a les 14:26 hores.
- 4) Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 16:07 amb arribada a Manresa a les 18:05 i final de trajecte a Sant Vicenç de Castellet a les 18:15 hores.
- 5) Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 19:57 amb arribada a Manresa a les 21:55, arribada a Barcelona Plaça Catalunya a les 23:21 i final de trajecte a Hospitalet de Llobregat a les 23:33.
- 6) Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 21:07 amb final de trajecte a Cervera a les 22:00.

#### Circulacions Barcelona-Lleida:

- 1) Sortida de l'estació de Cervera a les 06:55 amb final de trajecte a l'estació Lleida-Pirineus a les 07:47.
- 2) Sortida de l'estació de Cervera a les 07:35 amb final de trajecte a l'estació Lleida-Pirineus a les 08:28.
- 3) Sortida de l'estació d'Hospitalet de Llobregat a les 07:54 amb arribada a l'estació de Barcelona-Plaça Catalunya a les 08:07, arribada a Manresa a les 09:26 amb final de trajecte a Lleida-Pirineus a les 11:23.
- 4) Sortida de l'estació de Cervera a les 14:45 amb final de trajecte a l'estació Lleida-Pirineus a les 15:35.
- 5) Sortida de l'estació d'Hospitalet de Llobregat a les 15:11 amb arribada a l'estació de Barcelona-Plaça Catalunya a les 15:24, arribada a Manresa a les 16:43 amb final de trajecte a Lleida-Pirineus a les 18:40.
- 6) Sortida de l'estació d'Hospitalet de Llobregat a les 19:01 amb arribada a l'estació de Barcelona-Plaça Catalunya a les 19:14, arribada a Manresa a les 20:33 amb final de trajecte a Lleida-Pirineus a les 22:30.

Aquesta freqüència de circulació és del tot insuficient per poder garantir un servei adient a la gent de les poblacions per on passa la línia R12 i per gaudir d'un servei de transport ferroviari similar al que tenen les ciutats de Girona o

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web

Codi Segur de Validació: b28c5727d77a438dbb3616ff1986355e001

Uri de validació: <https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades: Núm. Registre entrada: ENTRA 2020/1165 - Data Registre: 24/01/2020 13:09:40 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original



Assabentat	
Assabentat	
Assabentat	
Tràmit	

Tarragona. Això obliga a utilitzar el transport per carretera, molt més contaminant i perillós que el transport ferroviari. CCOO Terres de Lleida va dur a terme una proposta de posada en funcionament del nucli de rodalies de Lleida que consisteix en:

1.-La creació de línies de rodalies a Lleida acorda amb les necessitats actuals , aprofitant i optimitzant els corredors ferroviaris que actualment té la ciutat de Lleida que són: RL1 a Balaguer, RL2 a Tremp, R12 a Barcelona i Hospitalet de Llobregat via Manresa, R13 a Barcelona via Valls i R14 a Barcelona via Tarragona.

2.-L'adequació dels vehicles i la rehabilitació de les estacions i baixadors per fer-los accessibles a persones amb mobilitat reduïda i dotar-les dels serveis adients de megafonia, enllumenat, o tele-indicadors que requereixin.

3.-Integració tarifària d'aquests serveis de rodalies de Lleida a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida (ATM) que és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari constituït per la Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal del Segrià i l'Ajuntament de Lleida amb la finalitat El Consorci està constituït amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en l'àmbit territorial de Ponent.

**Tenint en compte aquesta informació, es proposa l'adopció de l'acord següent:**

L'organització d'una plataforma de municipis afectats per la manca de serveis de la línia ferroviària R12 que lliurement s'hi vulguin adherir, amb l'objectiu d'elaborar un manifest unitari i emprendre totes aquelles accions polítiques i reivindicatives que permetin garantir un servei de rodalies i de circulació de trens regionals d'acord amb les necessitats reals de la població d'aquests municipis. Els municipis són: Lleida, Bell lloc d'Urgell, Mollerussa, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Tàrraga, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Sant Martí Sesgueioles, Calaf, Sant Pere Sallavinera, Aguilar de Segarra, Rajadell, Manresa.

4 de gener de 2020

Engelbert Montalà i Pla

Portaveu del GM ERC Mollerussa




Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web

Codi Segur de Validació b28c5727d77a438dbb3616ff1986355e001

Url de validació <https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Núm. Registre entrada: ENTRA 2020/1165 - Data Registre: 24/01/2020 13:09:40 Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original