



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

## **Modificació de l'Ordenança d'ús de la via i els espais públics de Mollerussa**

*Adaptació a l'adhesió a l'ordenança tipus de circulació i incorporació de la regulació de la mobilitat amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).*

### **Disposició addicional primera. Adaptació de l'ordenança a l'edicta d'adhesió a l'ordenança tipus de circulació**

D'acord amb el que estableix l'edicta publicat al Butlletí Oficial de la Província de Lleida de data 13 d'octubre de 2021, relatiu a l'aprovació definitiva de l'adhesió a l'ordenança tipus general de circulació de l'OAGRTL de la Diputació de Lleida:

Queden derogats els Títols I a VIII de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles i d'ús de la via i els espais públics de Mollerussa, així com tots aquells preceptes que resultin incompatibles amb l'ordenança tipus general de circulació de l'OAGRTL de la Diputació de Lleida.

En conseqüència, la regulació de la circulació en el terme municipal de Mollerussa es regeix íntegrament per l'esmentada ordenança tipus.

### **Disposició addicional segona. Estructura vigent de l'ordenança**

Com a conseqüència de la derogació indicada, l'ordenança queda estructurada en els termes següents, sense perjudici de l'aplicació directa de l'ordenança tipus general de circulació de l'OAGRTL de la Diputació de Lleida:

Títol I. Disposicions generals

Títol II. Competències de la Policia Local

Títol III. Ús i convivència a la via pública

Així mateix, s'incorpora el següent:

Títol IV. Mobilitat amb bicicletes, patinets i vehicles de mobilitat personal

### **Disposició addicional tercera. Règim jurídic aplicable en matèria de circulació**

La regulació de la circulació de vehicles, vianants i altres usuaris de la via pública en el terme municipal de Mollerussa es regeix íntegrament per l'ordenança tipus general de circulació de l'OAGRTL de la Diputació de Lleida, així com per la normativa estatal i autonòmica aplicable en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

Les disposicions de la present ordenança tenen caràcter complementari i s'apliquen exclusivament en matèria d'ús de la via pública, ocupacions i convivència en els espais públics, així com en aquells àmbits no regulats per l'ordenança tipus.

En matèria d'ús de la via pública serà igualment aplicable el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals, així com la resta de normativa que el desenvolupi o el complementi.

El que es disposa en aquesta ordenança en relació amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal s'entén sense perjudici del compliment de la normativa esmentada, especialment pel que fa a les condicions de circulació i seguretat viària.

### **Disposició addicional quarta. Denominació de l'ordenança**

De conformitat amb l'edicta d'aprovació definitiva de l'adhesió a l'ordenança tipus general de circulació, la denominació de l'ordenança passa a ser "Ordenança d'ús de la via i els espais públics de Mollerussa".

### **Disposició final**

La present modificació s'incorpora al text de l'ordenança i entrarà en vigor un cop publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini legalment establert.

## **Títol IV. Mobilitat amb bicicletes, patinets i vehicles de mobilitat personal**

### **Capítol 1. Aspectes generals**

#### **Article 1. Objecte**

Aquest títol té per objecte regular la mobilitat amb bicicletes, patinets, monopatins i vehicles de mobilitat personal dins el terme municipal, establint els drets i deures de les persones usuàries i les condicions generals de circulació en les vies i espais públics.

Aquesta regulació té com a finalitat garantir una mobilitat segura, sostenible i accessible, així com assegurar la convivència adequada entre els diferents modes de desplaçament i, especialment, amb les persones vianants.

#### **Article 2. Àmbit d'aplicació**

Les disposicions d'aquest títol són aplicables a totes les vies i espais públics del municipi, incloent-hi vies urbanes, espais oberts, zones de vianants i camins municipals.

En tot allò que no estigui expressament regulat en aquest títol, serà d'aplicació la normativa estatal i autonòmica vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 3. Drets i obligacions de les persones usuàries**

Les persones usuàries de bicicletes, patinets i vehicles de mobilitat personal tenen dret a circular per les vies i espais públics en condicions de seguretat, utilitzant tant les infraestructures específiques com els espais compartits, d'acord amb el que estableix aquesta ordenança.

Així mateix, estan obligades a:

- Respectar les normes de circulació i la senyalització existent
- Actuar amb diligència per evitar riscos per a la resta d'usuaris
- Adequar la seva conducta a les circumstàncies de la via, del trànsit i de l'entorn

En tot cas, les persones vianants tenen prioritat de pas sobre qualsevol altre tipus de vehicle en tots els espais on es produeixi convivència.

### **Article 4. Senyalització i regulació de la circulació**

La circulació dels vehicles regulats en aquest títol es regirà per la senyalització existent i per les indicacions de l'autoritat municipal.

L'Ajuntament podrà implantar les mesures de regulació necessàries per garantir la seguretat i la convivència, incloent-hi:

- Senyalització vertical i horitzontal específica
- Semàfors adaptats a aquests vehicles
- Zones d'espera avançada
- Elements de separació o protecció de carrils
- Altres dispositius de regulació del trànsit

Les persones usuàries hauran d'obeir en tot moment aquesta senyalització i les indicacions de l'autoritat.

## **Capítol 2. Mobilitat amb bicicleta**

### **Article 5. Objecte i àmbit**

Aquest capítol regula les condicions de circulació de les bicicletes en les vies i espais públics del municipi.

Les disposicions són igualment aplicables a les bicicletes amb pedaleig assistit, sens perjudici de la normativa específica que els sigui aplicable.

### **Article 6. Condicions d'ús i comportament**

Les persones usuàries de bicicletes han de complir les normes generals de circulació i utilitzar el vehicle de manera responsable.

En particular, es prohibeix:

- L'ús de dispositius de telefonia mòbil o altres sistemes de comunicació que impliquin ús manual durant la conducció



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- Circular utilitzant auriculars o elements que disminueixin l'atenció
- Realitzar maniobres negligents, temeràries o que puguin posar en perill la seguretat
- Circular subjectant-se a altres vehicles

Es recomana disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi possibles danys a tercers, sens perjudici del que estableix l'article 16 d'aquest títol.

### **Article 7. Circulació**

Les bicicletes poden circular pels espais autoritzats, incloent-hi vies ciclistes, calçades i altres espais on estigui permès.

- Quan circulin en espais compartits amb vianants:
- Han d'adequar la seva velocitat a la dels vianants
- Han de respectar en tot moment la seva prioritat
- Han d'extremar la precaució per evitar situacions de risc

L'Ajuntament podrà establir restriccions o condicions específiques de circulació en determinats espais o horaris per garantir la seguretat i la convivència.

### **Article 8. Convivència i seguretat**

La circulació amb bicicleta s'ha de desenvolupar de manera respectuosa amb la resta d'usuaris de la via.

Les persones usuàries han d'extremar la precaució especialment en:

Zones de vianants

- Encreuaments
- Espais amb visibilitat reduïda
- Entorns amb alta intensitat de circulació

## **Capítol 3. Patins, monopatins i aparells similars**

### **Article 9. Àmbit d'aplicació**

Aquest capítol regula l'ús de patins, monopatins, patinets sense motor i altres aparells similars.

Article 10. Condicions d'ús

Aquests dispositius s'han d'utilitzar de manera que no es posi en perill la seguretat de les persones ni es generin molèsties injustificades a la resta d'usuaris.

En particular, es prohibeix:

- La realització de competicions a la via pública, llevat d'espais expressament autoritzats
- L'execució de maniobres perilloses o imprudents
- L'ús inadequat del mobiliari urbà o de les instal·lacions públiques



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

La circulació s'haurà d'ajustar als espais autoritzats i a les condicions establertes per l'Ajuntament.

## **Capítol 4. Vehicles de mobilitat personal (VMP)**

### **Article 11. Definició**

S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes, dotat de motor elèctric i destinat al transport individual, d'acord amb la normativa vigent.

### **Article 12. Circulació**

Els vehicles de mobilitat personal han de circular pels espais autoritzats i d'acord amb la normativa aplicable en matèria de trànsit i seguretat viària.

La seva conducció s'ha de realitzar de manera prudent, adaptant la velocitat a les condicions de la via, del trànsit i de la presència d'altres usuaris.

### **Article 13. Limitacions d'ús**

Es prohibeix:

- Circular per voreres o espais exclusius per a vianants, excepte en els casos expressament autoritzats
- Transportar més d'una persona en el vehicle
- Conduir de manera negligent, temerària o sota condicions que comprometin la seguretat

### **Article 14. Condicions de seguretat**

Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal han d'adoptar les mesures necessàries per garantir la seva pròpia seguretat i la de la resta d'usuaris, d'acord amb el que estableixi la normativa vigent.

## **Capítol 5. Infraestructures i regulació municipal**

### **Article 15. Infraestructures i ordenació de la mobilitat**

L'Ajuntament, en l'exercici de les seves competències, podrà implantar infraestructures, elements de regulació i mesures d'ordenació del trànsit destinades a facilitar la mobilitat amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

Aquestes actuacions inclouen, entre d'altres:

- Carrils bici i espais reservats
- Zones de circulació compartida
- Sistemes de senyalització i regulació específics
- Mesures de pacificació del trànsit

Aquestes mesures s'orientaran a millorar la seguretat viària, la sostenibilitat i la convivència en l'ús de l'espai públic.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 16. Assegurança de responsabilitat civil**

Les persones usuàries de bicicletes i vehicles de mobilitat personal hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil en aquells casos en què el vehicle s'utilitzi en el desenvolupament d'una activitat econòmica o professional.

En l'ús particular, es recomana disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys a terceres persones, tant personals com materials.

L'Ajuntament podrà exigir l'acreditació d'una assegurança de responsabilitat civil en aquelles activitats o serveis que impliquin un ús intensiu de la via pública o un risc especial per a la seguretat de les persones, així com establir-ne l'obligatorietat, amb caràcter general o per a determinats supòsits, d'acord amb l'evolució de la normativa aplicable.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

## **ANNEX I. TEXT CONSOLIDAT ORIENTATIU DE L'ORDENANÇA D'ÚS DE LA VIA I ELS ESPAIS PÚBLICS DE MOLLERUSSA**

(Text consolidat orientatiu)

*La numeració d'articles es correspon amb el text originari no afectat per la derogació i té caràcter merament orientatiu*

### **TÍTOL IX. ÚS I CONVIVÈNCIA A LA VIA PÚBLICA**

#### **CAPÍTOL 1 - Règim general**

##### **Article 60. Ús de la via pública**

1. L'ús comú general dels espais públics, instal·lacions i mobiliari urbà, és aquell que es fa d'acord amb la naturalesa dels mateixos, essencialment per a la circulació o l'estada de persones i és lliure, sense perjudici del sotmetiment a les normes que s'estableixen en aquesta ordenança o en d'altres relacionades sota els principis de llibertat individual i respecte a les persones.
2. Les activitats que es desenvolupin a la via pública no poden limitar el dret dels altres als usos generals, llevat que es disposi de llicència o concessió per l'ús comú especial o l'ús privatiu.
3. L'ús comú especial és el que, sense excloure de forma permanent altres usos, sotmet la via o espai públic afectat a una especial intensitat de forma temporal, el que afecta restrictivament els altres usos o bé suposa un aprofitament que pot anar més enllà del usos definits com a generals.
4. L'ús privatiu és el que suposa l'ocupació directa o immediata dels espais o les instal·lacions públiques, de tal manera que els altres usos queden limitats.
5. Ambdós usos resten condicionants a llicència o a concessió, que s'atorgaran tot ponderant discrecionalment la utilitat pública de l'ocupació que es sol·licita.

##### **Article 61. Danys a la via pública**

1. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, tant per part dels vianants com mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.
2. Qualsevol persona està obligada a evitar i prevenir la brutícia a la ciutat en general i als espais públics en particular.
3. No es permès llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes del menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars; llençar xiclets sobre el paviment o el terra, o escopir; així com treure les extremitats o parts del cos a fóra del vehicle.
4. No és permès la neteja a la via pública de vehicles, objectes o altres estris, llevat d'autorització municipal.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

5. Està prohibit pintar grafits, eslògans, dibuixos o similars, fixar enganxin-se, anuncis o publicitat sobre els elements de la via pública, el seu mobiliari o sobre les façanes dels immobles confrontats, tant públics com privats, llevat que hi hagi autorització.
6. Independentment de la sanció que recaigui, els responsables de qualsevol activitat feta o que afecti a la via pública són responsables també de la reparació dels danys i neteja.
7. Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors, bicicletes o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles...) amb cadenat o altre tipus de fixació.
8. No és permesa l'acampada lliure a la via pública.
9. En cas d'accident, el conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a l'autoritat municipal competent i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes del accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o del titular del vehicle.

#### **Article 62. Vehicles abandonats**

1. Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies següents:
  - a) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.
  - b) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
  - c) En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.
2. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
3. El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.
4. L'existència d'un vehicle abandonat serà notificada al titular que figuri en el registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic donant-li un termini de 20 dies per a que el retiri, previ pagament de les despeses generades pel trasllat i custòdia del vehicle. Transcorregut el termini, es procedirà a la venda, en pública subhasta, per a fer front a les despeses, donant-lo de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que fos procedent. En tot cas, s'hauran de tenir en compte les disposicions que, sobre vehicles fora d'ús estableix el Decret 217/1999, de 27 de juliol.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

## **CAPÍTOL 2 - OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA. CONDICIONS GENERALS**

### **Article 63. Condicions generals de l'ocupació de la via pública**

1. Qualsevol actuació que impliqui l'ocupació total o parcial amb elements, instal·lació o obstacle de terrenys municipals, voreres, places, carrils de circulació, carrils d'estacionament, carril bici, camins o qualsevol espai públic caldrà que disposi d'autorització municipal, prèvia sol·licitud al registre general indicant espai a ocupar, motiu de l'ocupació, inici i durada de la mateixa. En el cas de concedir-se, en l'autorització es determinaran les condicions a complir.
2. La concessió de les llicències d'ocupació del domini públic correspon ordinàriament a l'Alcaldia, que pot limitar el nombre de llicències a concedir per determinats usos o en determinades zones d'acord amb les necessitats ciutadanes i la previsió d'usos que hi puguin concórrer.
3. Per a tot tipus de llicència s'hauran de complir les següents condicions generals:
  - a) Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment en atenció a l'harmonització dels usos i activitats que hi concorren i als altres interessos públics, amb especial atenció al respecte pel pas de vianants. En el cas en que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, habitatges o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials en cada cas i les condicions a complir.
  - b) Es complirà estrictament la normativa d'accessibilitat, Decret 135/95, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
  - c) Les sol·licituds de llicència d'ocupació de via pública s'han de resoldre en el termini de dos mesos, transcorregut aquest termini sense notificació s'entendrà desestimada a tots els efectes.
  - d) El titular de la llicència ha de tenir-la permanentment a disposició dels agents de l'autoritat i dels serveis municipals. En cas contrari, no es podrà exercir el dret d'ocupació de la via pública.
  - e) El titular de la llicència és responsable de mantenir l'espai pública afectat, les instal·lacions i la seva zona d'influència en bones condicions de neteja, salubritat, seguretat i estètica.
  - f) L'ocupació del domini públic comporta el pagament de les corresponents taxes previstes a l'ordenança fiscal.
  - g) El sol·licitant de l'ocupació ha d'assumir el compromís de reposició del paviment que es pugui deteriorar com a conseqüència de l'ocupació.
  - h) El sol·licitant haurà de mantenir en tot moment de l'ocupació un correcte estat de neteja de la zona afectada.

### **Article 64. Obstacles a la via pública**

1. Per part de l'Autoritat Municipal o representants d'aquesta es podrà procedir a retirar els obstacles i/o instal·lacions, amb càrrec a l'interessat i sense perjudici de les sancions que corresponguin, quan:



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
  - b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar-ne la col·locació.
  - c) Es sobrepassi l'espai de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquella.
2. Tot obstacle que dificulti la circulació de vianants o vehicles ha d'estar degudament protegit, senyalitzat i, a la nit, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

### **Article 65. Retirada d'elements**

1. En cas d'ocupacions de via pública no autoritzades, de incompliment de les condicions del permís, o per causa justificada d'interès o necessitat pública, l'Ajuntament, sens perjudici de les sancions que corresponguin, podrà ordenar la retirada immediata dels elements a la via pública o l'adopció de qualsevol tipus de mesura cautelar. Les causes de retirada poden ser les següents:

- a) En cas d'emergència o necessitat
- b) Quan ocupin un lloc que s'hagi d'habilitar per a un acte públic degudament autoritzat
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
- d) Quan estigui disposat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent

2. Excepció feta del casos legalment previstos, si la retirada no és efectuada pel titular del permís d'ocupació, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del element seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament, podent efectuar la retirada del permís si això no es compleix.

3. Sempre que sigui possible, l'Ajuntament notificarà al titular de la llicència d'ocupació la retirada temporal dels elements.

### **Article 66. Fiances**

En casos en que es consideri necessari es podran sol·licitar dipòsits de fiança per garantir la reposició de possibles danys al paviment o elements de mobiliari urbà en general.

### **Article 67. Protecció del paisatge urbà i del patrimoni historicoartístic**

1. Els elements que s'instal·lin a la via pública, amb especial cura amb els tendals, veles, mobiliari urbà, vetlladors i terrasses, han d'ajustar-se en tot moment als requeriments establerts per les normatives i disposicions que regulin el paisatge urbà.

2. L'autorització d'activitats i usos a l'entorn dels monuments històric artístics o edificis catalogats es farà amb les garanties necessàries per evitar que tinguin un efecte negatiu sobre



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

el mateixos i en el document de concessió de la llicència es pot establir la imposició d'una fiança per restaurar els possibles danys, en cas que els serveis tècnics municipals ho considerin.

### **Article 68. Rodatge de pel·lícules**

No es podrà fer cap rodatge de pel·lícula comercial o publicitària, documental, programa televisiu o anàlegs, en la via pública sense l'autorització expressa de l'Ajuntament des d'on es determinarà, en el permís corresponent, les condicions en què s'haurà de fer el rodatge, pel que fa a la durada, horari, elements, vehicles autoritzats, estacionaments, etc., sempre que això pugui ocasionar distorsions al trànsit normal o suposi la col·locació d'obstacles a la via pública.

## **CAPÍTOL 3 - OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA PER OBRES EN IMMOBLES O TERRENYS PARTICULARS**

### **Article 69. Autoritzacions**

1. Les sol·licituds d'autoritzacions per aquest motiu s'hauran de presentar al registre general al menys amb 24 hores d'antelació, indicant espai ocupar, motiu de l'ocupació, inici i durada de la mateixa.
2. Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment, i en casos en que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, escales o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials a cada cas.
3. De forma general:
  - a) No s'autoritza la provisió o apilonament de material d'obra a la via pública.
  - b) A la finalització del permís d'ocupació de via pública o en el seu defecte a la fi de cada jornada de treball es procedirà a la neteja de la part de la via que pugui haver-se malmès o embrutat.

### **Article 70. Tanques de protecció en obres de construcció**

1. És obligatòria la col·locació de tanques de protecció o ponts volants en obres de nova construcció. La col·locació de la tanca restarà limitada l'ocupació de la vorera a un 30% d'ocupació màxima del total de la vorera i deixant un pas mínim lliure de 1.5 metres per al pas de vianants i fins a la construcció de la 2a planta de la estructura de l'edifici.
2. Les tanques hauran de ser opaques, impermeables i que assegurin l'hermeticitat del recinte de treball i eviti molèsties als vianants i no podran dur en cap cas publicitat sense autorització municipal.

### **Article 71. Bastides**

1. La instal·lació de bastides, en que es deixi un pas lliure mínim per la vorera de 1.50 metres podran ser amb tancament hermètic. En la resta de casos caldrà que disposin de bastida pont amb pas inferior per a vianants degudament impermeabilitzat, il·luminat i protegit amb una alçada lliure mínima de 2.20 m. i amplada de 1.00 per facilitar en condicions de comoditat



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

i seguretat, el pas amb cadira de rodes, evitant la generació de barreres arquitectòniques. En tot cas s'haurà de complir la normativa d'accessibilitat 20/91.

2. En cap moment s'autoritza la subjecció amb elements fixes ancorats al paviment dels peus de la bastida o tanques.

3. En tots els casos es protegirà el paviment de tota la zona de treball amb làmines protectores que evitin el deteriorament del paviment.

4. L'ocupació de la via pública amb tanques de protecció o bastides, serà com a màxim igual a la llargada de la façana.

5. En casos determinats es podrà requerir que el sol·licitant, degut a l'ample de la vorera o al volum de circulació de vianants, es protegeixi i cobreixi els diferents elements de la bastida amb elements amortidors per tal d'evitar possibles contusions.

### **Article 72. Maquinària elevadora, contenidors, casetes i altres elements**

1. La col·locació en la via pública de elements auxiliars d'obra no nomenats anteriorment, com ara contenidors i sacs de lona, grues mòbils, muntacàrregues, plataformes elevadores, casetes d'obra i altres elements de construcció, a més de necessitar el corresponent permís dels serveis tècnics municipals i complir les normes que en ell s'especifiquen, de forma general:

a) Es deixarà un pas lliure per a vianants de 1,5 metres, excepte que així ho determinés el permís corresponent.

b) No podrà sobresortir de la projecció en planta del element cap objecte que no estigui a una altura inferior de 2,20 metres, sobretot en el cas de contenidors.

c) En el cas de les plataformes i mecanismes elevadors hauran de estar degudament protegits per evitar accidents mitjançant perímetres de seguretat respecte l'element.

d) En tot cas, el permís anirà lligat amb la tipologia de paviment en que es col·loca l'element, podent-se així condicionar l'ocupació a la protecció del paviment.

e) Es prohibirà la col·locació tant d'aquests elements com de bastides i tanques per raons de vies d'interès, d'especial protecció o per mesures de seguretat.

2. Específicament per a contenidors i sacs de runa, s'haurà de sol·licitar la preceptiva llicència. En tot cas s'haurà de complir les següents condicions:

a) Els contenidors o sacs hauran de presentar en el seu exterior, de forma visible, el nom o raó social de la part contractant, així com el nombre de telèfon de contacte.

b) Hauran d'ésser de colors que destaquin respecte el paviment perquè siguin perfectament visibles, o en el seu defecte, estar correctament balissats i senyalitzats, sobretot en hores nocturnes.

c) Els contenidors o sacs per a runes hauran de tapar-se convenientment amb la finalitat que no es produeixin vessaments de materials residuals a la via pública.

d) En tot moment s'haurà de mantenir en perfectes condicions la netedat de la superfície de via pública ocupada, de tal forma que no es permetrà el vessament o caiguda de material d'aquest, havent-se de recollir de forma immediata.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- e) En cap cas el contingut del contenidor o sac excedirà del nivell més baix del seu límit superior.
- f) Aquests contenidors o sacs hauran d'ésser retirats, un cop plens, abans de 24 hores. També caldrà retirar-los des del divendres a les 18.00 hores fins el dilluns a les 8.00 hores, i, si calgués per a la circulació de vianants, vehicles o qualsevol altra causa justificada, a petició de l'Ajuntament.
- g) En qualsevol cas, resta prohibida la instal·lació de contenidors o sacs a les zones que es defineixen com a peatonals o de trànsit mixt.
- h) En les zones on els Serveis Tècnics així ho entengui, s'exigirà la protecció del paviment mitjançant els elements que es determinin en la llicència.
- i) Els contenidors o sacs hauran de ser retirats dins de les 24 hores finalitzades les obres a les quals es destinaven.

### **Article 73. Senyalitzacions**

1. En els casos en que l'ocupació impliqui el tall total o parcial de una via o que afecti la normal circulació de vehicles, caldrà col·locar tanques, senyalització de perill d'obra, reducció de velocitat, segons la vigent normativa de circulació. En el cas de les voreres, requerirà també la senyalització convenient si es considera que l'obstacle pot suposar un perill pels vianants. A més de la senyalització habitual, també s'hauran de prendre les mesures necessàries de senyalització per circulació nocturna.
2. En cas que els Serveis Tècnics o la Policia Local considerin necessari, es col·locaran cartells indicatius dels desviaments alternatius i es publicaran anuncis als diferents mitjans de comunicació.
3. En tots els casos les despeses de publicació a medis de comunicació, senyalització i possibles actuacions de Policia Local seran a càrrec del titular de l'autorització.

### **Article 74. Ocupacions excepcionals**

No serà permesa la ocupació de la via pública mitjançant elements d'obra tipus grues fixes, sitges o anàlegs llevat de casos excepcionals degudament justificats i verificats per l'Ajuntament.

## **CAPÍTOL 7 - EXECUCIÓ D'OBRES A LA VIA PÚBLICA**

### **Article 75. Objecte**

Les presents disposicions es refereixen a totes les obres o treballs que es realitzin a la via pública o que afectin a la mateixa, executades dins del terme municipal de Mollerussa per qualsevol entitat, ja sia pública o privada, i tenen per objecte regular les condicions d'execució, la senyalització i el balisament de les obres. Així mateix, les disposicions en matèria de senyalització i balisament es faran extensives a qualsevol ocupació temporal o permanent de la via pública que ho requereixi.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 76. Autoritzacions**

Qualsevol obra que dugui a terme a la via pública haurà de disposar de la preceptiva autorització, ja sia per obres de construcció particulars que afectin la via pública, execució de rases en el subsòl per a instal·lacions de serveis, obres de millora o manteniment de guals, etc.

### **Article 77. Horaris**

Es podran dur a terme execució d'obres a la via pública de forma genèrica entre les 8.00 i les 22.00 tots els dies laborables. Els dissabtes l'horari de treballs serà de les 8.00 fins les 13.00. En casos excepcionals i justificats l'Ajuntament de Mollerussa podrà autoritzar la realització d'obres a la via pública fora d'aquests dies i horaris establerts. Els Serveis Tècnics Municipals podran establir les condicions particulars en què hauran d'executar-se aquests treballs.

### **Article 78. Senyalització d'obres**

1. L'obligació de senyalitzar es durà a terme en el lloc on s'afecta la via pública i altres llocs on sigui necessària qualsevol indicació com a conseqüència directa o indirecta de les obres o treballs que es realitzin. Les senyals hauran d'ajustar-se al disposat en la normativa estatal vigent en matèria de senyalització provisional d'obres, essent referència obligada la normativa 8.3 IC Señalización de Obras i el Manual de señalización vertical horizontal y de obras en vías urbanas y secundarias del Ministerio de Fomento i la FEMP.
2. En cap cas podrà ocupar-se la via pública sense que s'hagin instal·lat els senyals i balises previstes en aquesta ordenança.
3. El promotor de les obres serà el responsable del manteniment de la senyalització i el balisament de les obres durant les 24 h del dia, garantint-ne la visibilitat i l'estabilitat de la mateixa tots els dies de la setmana.
4. Si fos necessària la retirada temporal de la senyalització o balisaments existents per motiu de les obres, el promotor haurà de reposar la senyalització al seu estat anterior, de manera que es mantinguin els criteris de coherència anteriors.
5. Si per la seva naturalesa o extensió de les obres fos necessària la senyalització horitzontal en el paviment, el color de les marques serà el groc i reflectant.
6. Si la senyalització vigent i la provisional poguessin provocar la confusió en els conductors es procedirà a esborrar la senyalització vigent amb els medis existents al mercat i autoritzats pels Serveis Tècnics.
7. Una vegada finalitzada l'obra haurà de reposar-se la senyalització al seu estat anterior amb pintura blanca.
8. La senyalització de les obres haurà de ser clarament visible per la nit, per la qual cosa, quan la zona d'obres no disposi de suficient nivell d'il·luminació, es disposaran tanques amb elements reflectants o captafars i balises lluminoses adossades a les tanques delimitant tot el perímetre de tancament.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 79. Sancions específiques**

L'incompliment de les condicions expressades en la present ordenança, sense perjudici d'altres responsabilitats que puguin derivar-se, podrà ésser sancionada amb multes entre

200 € i 500 € diaris mentre en mantingui la infracció, segons la gravetat de les faltes comeses.

### **Article 80. Incompliment reiterat**

L' incompliment reiterat de les condicions podrà comportar la paralització de les obres i la suspensió de la llicència.

### **Article 81. Col·locació de tanques**

1. Es disposaran sempre tanques que limitin lateral i frontalment la zona d'obres no accessible al trànsit rodat o de vianants. Les tanques es col·locaran formant un tot-u continu, lligades entre elles de forma sòlida, sense separació entre elles. Es reforçaran amb panells direccionals reflectants en els extrems de l'ocupació, de forma perpendicular a la circulació dels vehicles.

2. Les tanques seran d'una alçada mínima d'1.0 m, i d'una longitud superior a 1.25 m.

3. En el tancament i balisament d'obres en calçada, amb presència de trànsit proper a les tanques, es col·locaran tanques de formigó tipus New Jersey o similar, que esdevinguin una protecció segura per al trànsit rodat i pels treballadors de les obres.

4. L'Ajuntament de Mollerussa podrà ordenar la col·locació d'altres tipus de tanques, o la superposició i combinació de diferents models quan l'estudi detallat de la seguretat de l'obra així ho requereixi.

### **Article 82. Identificació de tanques**

1. Les tanques d'obra duran una placa cada 20 m, i com a mínim en cada extrem de l'alineació total, de 40x25 cm com a mínim, en planxa d'acer, en la qual hi constarà el nom i anagrama del promotor, el número de la llicència, el motiu de les obres, l'inici i termini de les mateixes i un telèfon d'atenció permanent 24 h en casos d'emergències.

2. Per tal de garantir els accessos a habitatges, comerços, locals i altres propietats privades o públiques amb accés a la via pública es disposaran passeres metàl·liques amb passamans autoportants, amb ferm antilliscant i col·locades de manera fàcilment accessible, estable i segura per al pas de vianants.

3. Quan sigui necessària la col·locació de planxes metàl·liques en els paviments, tindran unes dimensions i gruixos adients que n'evitin el vinclament i la deformació al pas dels vianants.

4. Es limita el temps de permanència d'una o varies planxes metàl·liques com a elements de protecció de sots, cales o deformacions dels paviments a tres dies, excepte en els casos excepcionals degudament justificats que hauran de ser expressament autoritzats per l'Ajuntament de Mollerussa.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 83. Interrupcions del trànsit**

1. Si com a conseqüència de les obres resultés necessari la interrupció total o parcial del trànsit de vehicles, o l'ocupació total de la vorera, caldrà obtenir l'autorització de la Secció de Vialitat i Trànsit per a dur a terme els talls i desviaments necessaris, d'acord amb les condicions disposades en la present ordenança i les condicions particulars que puguin incloure's en l'autorització.
2. Si com a conseqüència de les obres fos necessari la interrupció total o parcial del trànsit, l'Ajuntament de Mollerussa podrà publicar en la premsa local els anuncis previs corresponents. Les despeses derivades de la publicitat aniran a càrrec del promotor de les obres.
3. Així mateix, si fos necessària la presència d'agents de la Policia Local per a dur a terme la regulació del trànsit o altres tasques necessàries com a conseqüència de les obres en la via pública, les despeses del personal de la Policia Local s'imputaran al promotor de les obres.

### **Article 84. Mesures de protecció**

1. Sota cap concepte podrà interrompre's el pas dels vianants sense adoptar itineraris alternatius propers a la zona d'obres, evitant desplaçament excessiu de la trajectòria, i mantenint sempre els criteris d'Accessibilitat exigits en la legislació vigent.
2. Si existís el perill de caiguda d'objectes en la vertical de la vorera sobre el pas dels vianants, s'instal·laran bastides pont, amb il·luminació nocturna si són tancades i de més de 3 m. de longitud.
3. No es podrà efectuar provisió de terres o runa directament sobre la via pública, havent d'emprar-se contenidors de volum i dimensions adequats a cada tipus de via en què es treballi.
4. Al finalitzar la jornada de treball els responsables de l'obra hauran d'efectuar la neteja de l'obra i l'adequació de la maquinària, eines i materials de manera que l'obra ofereixi un aspecte d'ordre i seguretat adequats.

## **CAPÍTOL 8 GUALS PERMANENTS**

### **Article 85. Llicència de gual**

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

### **Article 86. Requisits per a l'obtenció de la llicència de gual**

Per a obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:
  - a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles
  - b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per placa d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

2. Garatges o aparcaments:

- a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament
- b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m<sup>2</sup> amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en el cas de habitatges unifamiliar aïllat, o que es tracti de petits locals ubicats en la planta baixa d'un edifici i que s'adquireixen amb la finalitat de destinar-los, com a ús principal a garatge i sempre que l'edifici no disposi de places d'aparcament soterranis.

### **Article 87. Vigència**

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.
2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tots els supòsits el titular ha de suprimir el gual, retornant la placa de la llicència municipal a l'ajuntament i reposar la vorera i voravia al seu estat original.

### **Article 88. Condicions generals**

1. La llicència de gual es concedeix per un ús permanent de 24 hores diàries.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments
3. La llicència d'ús horari es concedirà per les 24 hores diàries.

### **Article 89. Amplades**

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana. En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.
2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:
  - a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda
  - b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer i davant del gual dels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència
3. Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

### **Article 90. Límits**

Els límits del dret de gual estaran situats a més d'un metre d'un arbre, punt d'enllumenat públic, element de senyalització o del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització i les despeses del qual seran a càrrec del sol·licitant.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 91. Altres llicències**

El sol·licitant de la llicència de qual ha d'estar en possessió de la llicència municipal d'activitats i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

### **Article 92. Obligacions del titular de la llicència**

1. La concessió de la llicència de qual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.
2. El sol·licitant de la llicència de qual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (longitud de vorera afectada) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel qual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de qual i una cinquena part de l'amplada del carrer.
3. L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el qual segons el model vigent.

### **Article 93. Adaptació de la vorera**

1. Correspon al titular de la llicència de qual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada, assumint totes les despeses que es derivin.
2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del qual que s'especifiquin pels serveis tècnics municipals.

### **Article 94. Característiques tècniques**

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels quals es fixaran per part dels serveis tècnics municipals i hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

### **Article 95. Afectacions de les voreres**

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 90 cm d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.
2. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

### **Article 96. Guals per obres**

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas d'obres d'enderroc, reparació o nova



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, que comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles. En tot moment s'haurà de mantenir la vorera en condicions de neteja i adequada pel trànsit. L' incompliment reiterat d'aquest punt, sense excloure les sancions corresponents, podrà comportar la retirada del gual per part dels Serveis Tècnics Municipals.

### **Article 97. Senyalitzacions**

1. El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés segons les determinacions corresponents i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.
2. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit a l'adaptació al model de gual vigent.
3. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

### **Article 98. Transmissió de llicències**

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinaran la seva caducitat.
2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atenencs a l'anterior titular, si bé haurà de actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.
3. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública o un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o el propietari del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50% a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per a verificar l'ordre de compliment.
4. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.



### **Article 99. Abast de la llicència**

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries. Qualsevol canvi de titular, dimensions, condicions de la llicència implicarà la baixa de la llicència vigent i la sol·licitud d'una de nova.

### **Article 100. Guals per a sortides d'emergència**

Tots els establiments públics als quals legalment se'ls exigeixi sortida d'emergència o aquells que sigui recomanable com a mesura de seguretat, hauran de sol·licitar i obtenir gual permanent que es tramitarà de conformitat amb les disposicions del present capítol.

## **CAPÍTOL 9 - ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT EXCEPCIONAL**

### **Article 101. Condicions generals**

1. Les zones de reserva d'estacionament i d'autorització excepcional constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a autorització municipal i, en el seu cas, a l'abonament de la corresponent taxa.
2. Les zones de reserva d'estacionament únicament podran ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

### **Article 102. Condicions per a l'atorgament de la llicència de reserva**

1. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:
  - a) Per a persones amb mobilitat reduïda
  - b) Per a entitats oficials i vehicles dels serveis d'urgències, sanitari i policia
  - c) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció
  - d) Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments
  - e) Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers
  - f) Per a bicicletes, motocicletes i ciclomotors
  - g) L'Ajuntament determinarà, en la concessió de la reserva, l'horari de vigència, fora del qual podrà utilitzar-se pels altres usuaris de la via pública.
2. L'Ajuntament, també, es podrà reservar el dret a la seva concessió quan sigui per interès públic i que així es consideri de forma expressa en el informe tècnic.

### **Article 103. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda**

1. L'Ajuntament podrà delimitar zones del domini públic destinades específicament per l'estacionament dels vehicles de transport de persones amb mobilitat reduïda, segons disposa el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

Codi d'Accessibilitat, de la Generalitat de Catalunya, i les modificacions incloses en el Decret 204/1999 de 27 de juliol.

2. Es prohibeix l'ús d'aquestes reserves pels usuaris que no reuneixin les condicions establertes, podent-se fer efectiva la retirada del vehicle infractor d'aquesta prohibició en base a la catalogació de servei públic d'aquesta reserva d'espai.
3. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb discapacitat que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix el Decret de la Generalitat.
4. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de discapacitat, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa i prèvia sol·licitud de l'interessat.
5. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius de la mateixa. De la mateixa manera, per tal d'evitar la concentració de places en certes zones i assegurar una distribució adequada a la ciutat, es determina una dotació de una placa per persones amb mobilitat reduïda en un radi de 75 metres, a excepció d'aquells casos en que les necessitats de mobilitat constant de la persona i el seu grau de minusvalidesa així ho justifiquin.

#### **Article 104. Reserves d'estacionament per a entitats oficials**

1. Les entitats oficials, tant les administracions públiques com els organismes autònoms que en depenguin, podran sol·licitar, justificadament, reserva d'estacionament per a vehicles amb distintiu oficial o d'ús exclusiu de l'entitat pel personal autoritzat.
2. El màxim de places d'estacionament reservat, per entitat, serà d'una, excepció feta dels casos en què es justifiqui la necessitat de forma fefaent.
3. En cas d'un ús no concorde al previst, l'Ajuntament podrà eliminar la reserva d'estacionament.
4. Les reserves per als vehicles dels serveis d'urgències, sanitari i policia, restaran subjectes a les necessitats dels respectius serveis i les eventualitats que se'n derivin.

#### **Article 105. Reserves d'estacionament per a obres de construcció**

1. En les construccions d'edificis de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai dins de l'obra destinada a estacionament per càrrega i descàrrega.
2. Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obres es concediran mitjançant instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, amb el corresponent informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai que queda referit en l'apartat anterior. Els serveis tècnics, davant la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o els condicionants de la que autoritzi.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

3. Les reserves d'estacionament que es puguin concedir per a l'ús que s'acaba d'expressar o per qualsevol altre, reportaran el pagament de la taxa que a aquest efecte s'estableixi en l'ordenança municipal corresponent.

#### **Article 106. Reserves d'estacionament per a mudances**

1. Qualsevol activitat de mudança que comporti la necessitat d'ocupar una part de la via pública ha de ser autoritzada per l'Ajuntament.

2. El vehicle que efectui la mudança haurà de sotmetre's a la data, duració, horari i condicions que li marqui l'autorització corresponent, en especial pel que fa a les zones d'estacionament reservades anticipadament i a la senyalització de les mateixes.

3. En qualsevol cas, es sotmetrà l'activitat a les indicacions dels Agents de la Policia Local.

#### **Article 107. Reserva d'estacionament per a transport públic discrecional de viatgers**

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en el llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de la línia.

2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 108. Reserves d'estacionament per a bicicletes, motocicletes i ciclomotors L'Ajuntament queda facultat per a habilitar a la via pública zones d'estacionament reservades a motocicletes i ciclomotors, amb prohibició expressa d'estacionament d'altres vehicles que no compleixin aquestes característiques. En les zones de reserva d'estacionament per a motocicletes i ciclomotors estarà prohibit estacionar vehicles que no siguin d'aquest tipus.

#### **Article 109. Règim d'estacionament excepcional**

1. Es poden autoritzar zones d'estacionament sota aquest règim excepcional només en els supòsits següents:

a) Per a la realització de treballs o obres a la via pública, pel que caldrà estar en possessió de l'autorització pertinent per a fer l'obra.

b) Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament al centres escolars i als accessos als establiments de servei públic.

c) Per facilitar el accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones amb discapacitat o amb mobilitat limitada a centres sanitaris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.

2. En qualsevol cas, aquestes zones d'estacionament excepcional podran restar subjectes a l'obtenció de la pertinent autorització i al pagament de la corresponent taxa, malgrat que se'n puguin definir les exempcions que convinguin.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 110 Règim jurídic**

1. En qualsevol cas, l'autorització de reserva d'estacionament excepcional requerirà la pertinent sol·licitud, justificant el motiu de la petició i necessitats a atendre, especificant les dades, la ubicació i tipus d'usuari o servei. Es concedirà, de forma general, per un termini d'un any, essent necessària la seva renovació. En les reserves d'obres de treballs o obres a la via pública aquests terminis es podran prorrogar, prèvia sol·licitud, fins a l'acabament de les mateixes.
2. Qualsevol canvi de titular, dimensions, condicions de l'autorització implicarà la baixa de la vigent i la sol·licitud d'una de nova.
3. L'autorització podrà ser revocada, mitjançant resolució motivada i sense indemnització, pel canvi de les circumstàncies que van motivar la concessió o raons d'interès públic.
4. En la senyalització de la reserva d'estacionament excepcional, caldrà tenir en compte el següent:
  - a) En tota la longitud de la zona reservada es pintarà una línia a la calçada d'acord amb la normativa vigent
  - b) S'haurà de col·locar una placa normalitzada que especifiqui les especials condicions d'ús (titular, horari i metres autoritzats)
  - c) El titular de l'autorització està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques vials en els quinze dies següents a la data de baixa i/o caducitat de la llicència.
4. L'Ajuntament de Mollerussa, podrà exigir el dipòsit d'una fiança en concepte de retirada dels elements de senyalització de la reserva un cop extingida la llicència.

## **TÍTOL X. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS**

### **CAPÍTOL 1 - Infraccions**

#### **Article 111. Conductes sancionables**

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació en cada cas, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

#### **Article 112. Competència**

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon a l'Alcaldia, llevat que puguin constituir infraccions penal.
2. L'Alcaldia podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb que estableixen el Reial Decret 137/2000 que modifica el Reglament del procediment



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/1985, de Bases de Regim Local. Caldrà publicar en el Butlletí oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació al Diari de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.

3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcaldia proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

### **Article 113. Graduació de les infraccions**

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

### **Article 114. Infraccions lleus**

Tindran la consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comés contra les normes que conté aquesta Ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els articles següents.

### **Article 115. Règim aplicable al trànsit**

1. Es consideren infraccions greus en matèria de trànsit i circulació de vehicles les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

- a) Conducció negligent.
- b) Llançar a la via pública objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
- c) Incomplir les disposicions de la llei de seguretat vial en matèria de temps de conducció, limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o de sentit, circulació en sentit contrari a allò que està establert.
- d) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.
- e) Circulació sense enllumenat o en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernaments a la resta d'usuaris de la via pública. O circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, excepte per bicicletes, en que la infracció és qualificarà de lleu
- f) Realització i senyalització d'obres en la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- g) L'estacionament, en reserves destinades a persones amb mobilitat reduïda, per part de persones no autoritzades.
- h) Conduir utilitzant cascs, auriculars, telèfons mòbils o qualsevol dispositiu que distregui de la conducció.
- i) Conduir el vehicle o circular els ocupants sense fer ús dels cinturons de seguretat, casc i demés elements de protecció.
- j) Circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors.
- k) No respectar les senyals dels agents encarregats de la circulació.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- l) No respectar la llum vermella del semàfor o senyal de STOP o Cediu el Pas.
  - m) No facilitar la identitat ni les dades d'un vehicle implicat en un accident de circulació.
  - n) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que precedeix.
  - o) Incomplir l'obligació de verificar que les plaques de matrícula del vehicle, no presenten obstacle que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació.
  - p) Conduir amb la carrega mal condicionada o amb perill de caiguda
  - q) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi en un 50% de places autoritzades , exclosa la del conductor
  - r) Incomplir amb l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per persona que mai ha obtingut el permís o llicència de conducció corresponent
  - s) Circular en posició paral·lela amb vehicles que el tenen prohibit
2. Són infraccions molt greus en matèria de trànsit i circulació de vehicles les infraccions a les què fa referència l'article anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques o de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i d'altres usuaris, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al què està previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.
3. També es considerin com a infraccions molt greus les següents conductes:
- a) La conducció sota la ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops i qualsevol altra substància anàloga
  - b) Incompliment de l'obligació, per a tots els conductors de vehicles i bicicletes, de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la resta d'usuàries de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació
  - c) Conducció temerària del vehicle
  - d) Ocupació excessiva del vehicle que suposa augmentar en un 50% de places autoritzades excloent el conductor, i que per la seva col·locació dificulti o limiti la conducció
  - e) Omissió de socors en cas de necessitat o d' accident
  - f) Competències o carreres entre vehicles no autoritzades
  - g) Circulació en sentit contrari a l'estipulat
  - h) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament, d'acord amb l'establert en l'annex de la Llei 18/2009.
  - i) Conduir vehicles amb d'instal·lació d'inhibidors de radar o qualsevol d'altres mecanismes destinats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit
  - j) L'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establert en la legislació de transports terrestre



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- k) L'incompliment pel titular o llogater del vehicle, amb el que s'hagi comés una infracció, d'identificar al conductor responsable de la infracció, quan sigui requerit per fer-ho
- l) Realitzar obres en la via pública, sense autorització, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització corresponent u ocasional.
- m) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en perill la seguretat viària.
- n) Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes que dificultin el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit

Article 116. Règim aplicable a ocupacions de la via pública

1. Als efectes de determinar el règim jurídic i procediment sancionador en relació a les conductes tipificades com a infraccions lleus, greu i molt greus en matèria d'ocupació i ús de la via pública, el còmput del termini de prescripció, òrgans competents, execució de sentències i imposició de multes coercitives per a l'execució forçosa de les responsabilitats concretes s'aplicarà el marc normatiu previst en el Títol IX de la Llei 33/2003, de 3 de novembre del Patrimoni de les Administracions Públiques.
2. Específicament, quan l'ocupació de la via pública es faci sense llicència o autorització es considerarà infracció greu, sempre que no es produeixin danys o perjudicis a tercers. Si es donés aquest darrer supòsit, es considerarà com a infracció molt greu.

## **CAPÍTOL 2 - SANCIONS**

### **Article 117. Graduació sancions**

1. Les sancions es graduaran atenint a la gravetat i a la transcendència del fet, al perill potencial creat, la reincidència.
2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Segons la infracció i dins dels límits autoritzats, l'organisme municipal competent establirà en el corresponent quadre de multes, la quantitat de les sancions per infraccions d'aquesta Ordenança
4. En el quadre de sancions annex a aquesta Ordenança es preveu la qualificació de la infracció, l'import de la mateixa i l'aplicació de reducció i/o pèrdua de punts del permís de circulació, en cas que així procedeixin.

### **Article 118. Règim aplicable al trànsit**

1. L'Alcaldia podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comés anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darrer any, fent extensiu l'adopció d'aquesta mesura a les sancions imposades en matèria de l'ús i ocupació de via pública.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

2. També podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció als menors d'edat que hagin comés una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i seguretat viària.

### **Article 119. Responsabilitats**

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció.

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu

### **Article 120. Import de les sancions**

Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 100 €; les greus amb multa de 200 € i les molt greus amb multa de 500 euros € i sens perjudici de les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, d'acord amb el que disposa l'art 67 de la Llei 18/2009.

### **Article 121. Règim aplicable a les ocupacions de via pública**

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa que pot arribar a 300 euros, les greus amb una multa des de 301 euros fins a 900 euros, i les molt greus amb una multa des de 1000 euros fins a 6000 euros.

2. En cas d'infraccions, es podrà imposar, a més a més, la sanció de suspensió de llicència. Aquesta sanció s'imposarà en qualsevol cas dels supòsits d'infracció molt greu.

## **CAPÍTOL 3 - IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES**

### **Article 122. Supòsits d'immobilització**

1. Els agents de l'autoritat de la Policia Local encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.

b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- c) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.
  - d) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
  - e) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili
  - f) Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.
  - g) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.
  - h) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada
  - i) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
  - j) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
  - k) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matricula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
  - l) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
  - m) Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
  - n) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
  - o) Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle,
  - p) En tots els supòsits enumerats en l'art 84 de la Llei 18/2009
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi de Mollerussa que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.
3. En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.
4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

## **CAPÍTOL 4 - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

### **Article 123. Supòsits de retirada**

La Policia Local, en cas de delegació expressa a l'efecte per part de l'Alcaldia en tant que autoritat encarregada de la gestió del trànsit, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, als següents casos:

- a) Sempre que constitueixi perill o causi greus pertorbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública, d'acord a allò que preveu l'article 41.
- b) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix
- d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1 paràgraf tercer, del Reial Decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.
- f) En els supòsits enumerats en l'art 85 de la Llei 18/2009.

### **Article 124. Justificació de la retirada**

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada
- b) Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc
- d) Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat
- e) Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat
- f) Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada
- h) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat
- i) Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebren
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
- k) Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública
- m) Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo
- n) Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra
- o) Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble
- p) Quan estigui estacionat en mig de la calcada de circulació
- q) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa
- r) Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública
- s) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus pertorbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat

#### **Article 125. Retirada excepcional**

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:
  - a) En cas d'emergència o necessitat
  - b) Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat
  - c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
  - d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats
  - e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior
  - f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
  - g) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar
  - h) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle
  - i) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat
  - j) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic
  - k) Pel que fa als apartats a),b),c) i d) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

- l) Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri
  - m) Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació
  - n) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.
3. Pel que fa a l'apartat e), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit
4. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle

#### **Article 126. Despeses derivades de la retirada**

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

#### **Article 127. Suspensió de la retirada**

La retirada del vehicle es suspèn timeratament si el propietari o conductor del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni pertorbacions a la circulació.

### **TÍTOL XI. PROCEDIMENT SANCIONADOR**

#### **Article 128. Àmbit d'aplicació**

1. No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer, i en e capítol III de la llei 18/2009 de 23 de novembre.
2. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

#### **Article 129. Instrucció dels expedients**

La Policia Local és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquest Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

### **Article 130. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes**

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, amés de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.
2. Contra les resolucions de sanció, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

### **Article 131. Cobrament de les sancions**

1. L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsits, o el mateix de la denuncia en la Prefectura de la Policia Local i/o dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.
2. Les sancions que es facin efectives abans de dictar-se la resolució sancionadora es podran beneficiar d'una bonificació del 50%, d'acord amb el que determina l'art .80 de la Llei 18/2009 articulat.
3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es disposa aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 50%, quan la sanció es pagui i es faci efectiva en el termini de 15 dies naturals des de la seva notificació.
4. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

### **Article 132. Prescripció**

1. L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 81.1 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària aprovat pel RD legislatiu 339/90 de 2 de març i modificat per la Llei 18/2009. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat.
2. En tot allò que no estigui previst en l'actual Ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en la Llei 18/2009 de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA

(LLEIDA)

sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en matèria sancionadora.