



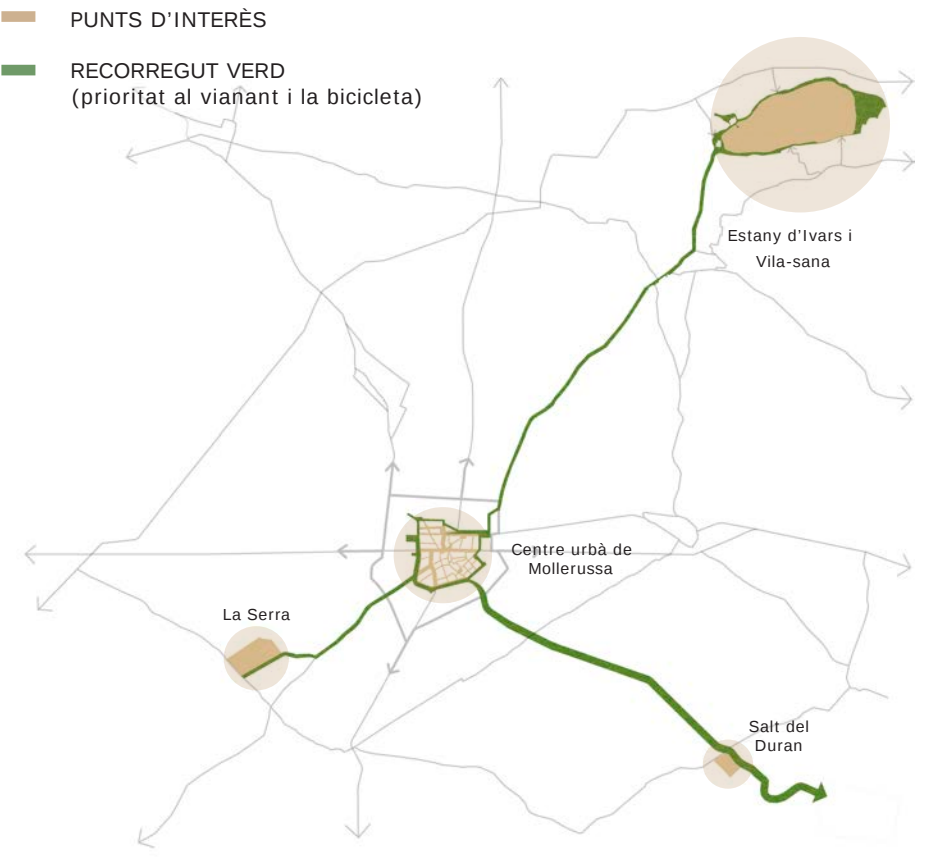
CONSULTA POPULAR REMODELACIÓ DEL CENTRE URBÀ

IDEA 1: MOLLERUSSA + QUE MAI

PUNTS D'INTERÈS A NIVELL COMARCAL

PER FER LA PROPOSTA DEL NOU CENTRE URBÀ DE MOLLERUSSA, CALIA ABANS FER UN ANÀLISIS EXHAUSTIU DE COM FUNCIONA LA CIUTAT DE MOLLERUSSA, DETECTANT DONCS LES SEVES VIRTUTS I ELS SEUS DEFECTES.

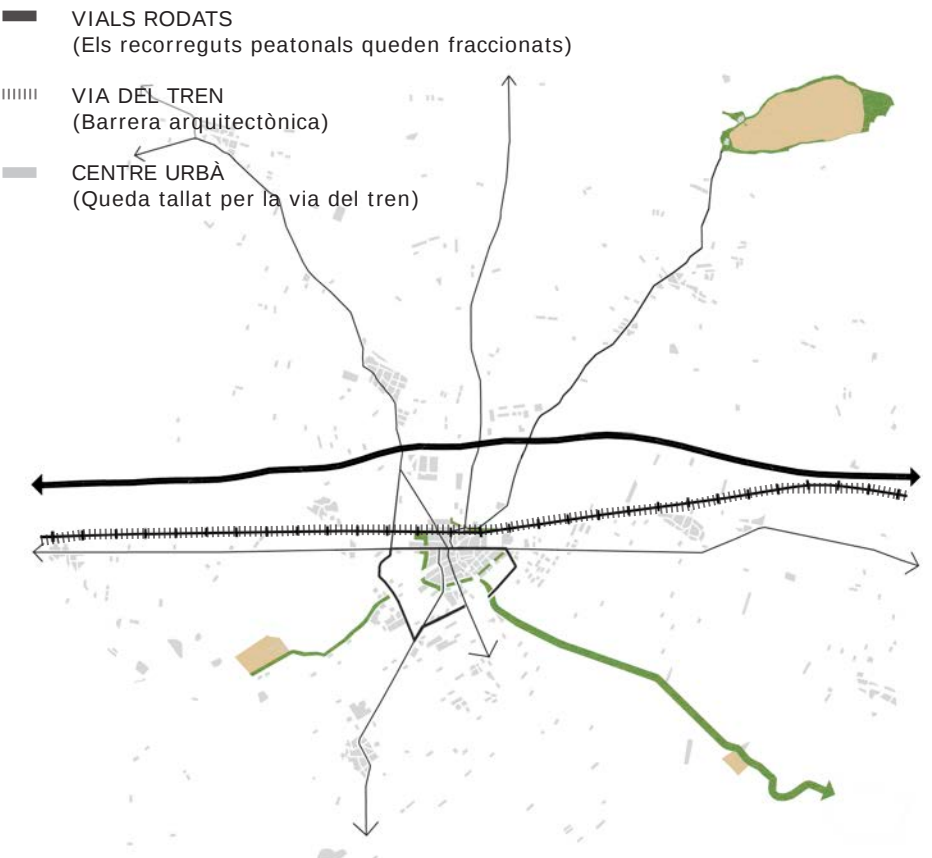
TROBEM PUNTS AMB UN POTENCIAL INCREÏBLE: LA SERRA DE MOLLERUSSA, EL SALT DEL DURAN, L'AVINGUDA CANAL, EL CENTRE URBÀ....TOTS ELLS NECESSITEN D'UNA PETITA INTERVENCIÓ PERQUÈ PUGUIN FUNCIONAR DE FORMA CONJUNTA I SUMIN MÉS.



FUNCIONAMENT ACTUAL DE LA CIUTAT

EN CONTRA, DETECTEM PUNTS QUE ACTUALMENT ACTUEN COM A BARRES ARQUITECTÒNIQUES I NO DEIXEN QUE LA CIUTAT PUGUI CREIXER EN ALGUNES DIRECCIONS. LA CIUTAT QUEDA CLARAMENT FRACCIONADA PER LA VIA DEL TREN I EL CARRER FERRER I BUSQUETS.

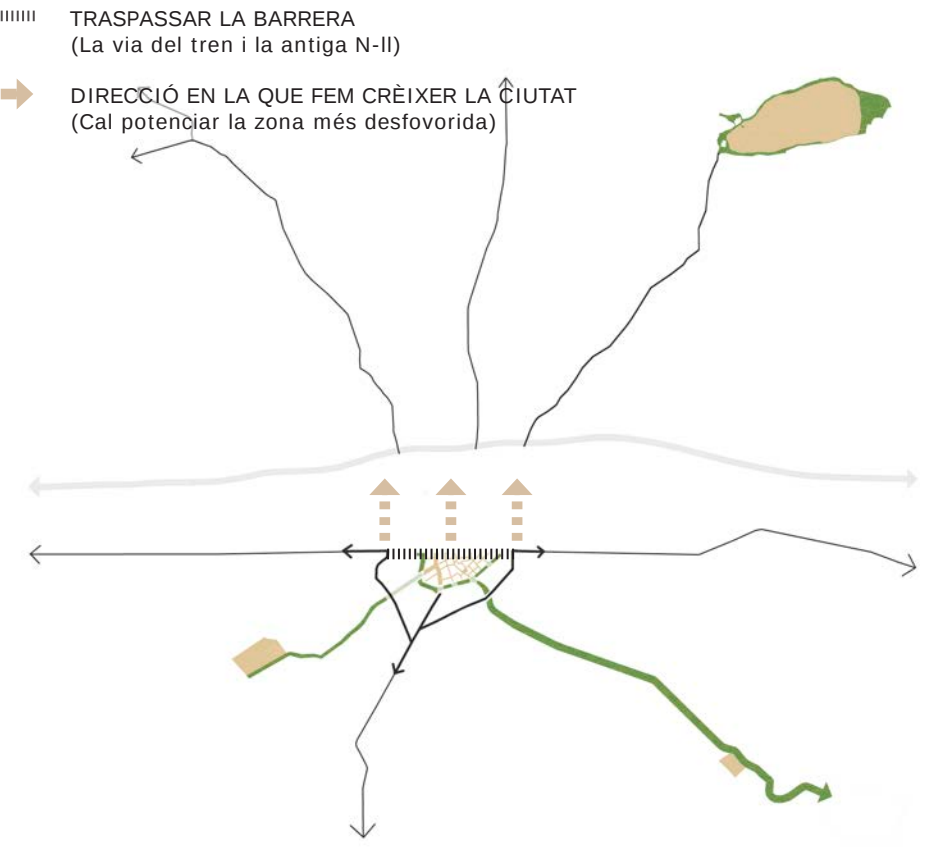
TAMBÉ OBSERVEM QUE LA PRIORITAT ACTUAL SÓN ELS VIALS RODATS, DEIXANT EN ÚLTIM LLOC EL RECORREGUTS PEATONALS.



INTENSIONS PER MILLORAR LA CIUTAT

PROPOSEM UNA NOVA ESTRUCTURA QUE ENGLOBI TOTA LA CIUTAT I PRIORITZI A L'USUARI DAVANT DEL VEHICLE.

EL CENTRE URBÀ I EL PASSEIG VERD TRASPASSEN EL CARRER FERRER I BUSQUETS I LA VIA DEL TREN PER ACONSEGUIR UNA CIRCULACIÓ TANCADA QUE ENGLOBI TOTS ELS SECTORS DE LA CIUTAT. AIXÍ, AQUESTS ESPAIS S'ORGANITZEN AMB UN RECORREGUT QUE ABASTA TOT MOLLERUSSA.



PROPOSTA NOVA DE LA CIUTAT

EN LA ZONA DEL CENTRE URBÀ ÉS ON L'ESPAI VERD I LES ZONES DE VIANTS AGAFEN PROTAGONISME. EL PASSEIG VERD POTENCIA LA UTILITZACIÓ DE LA BICICLETA DINS DE LA CIUTAT, ARRIBANT A TOTS ELS BARRIS.

EXTERNAMENT ES PROPOSA UNA CIRCULACIÓ RODADA IMPORTANT QUE PUGUI ABSORBIR LA CIRCULACIÓ DE COTXES DE MOLLERUSSA, SENSE COLAPSAR EL CENTRE DE LA CIUTAT.



ESTANY D'IVARS - VILA-SANA



PARC DE LA SERRA



EL SALT DEL DURAN



CARRERS DINAMITZADORS DE LA CIUTAT

PER CREAR ACTIVITAT DINS DE LA CIUTAT, PROPOSEM ZONES DE DIFERENTS ACTIVITATS I HORARIS QUE AJUDARAN A DINAMITZAR EL COMERÇ I LA RESTAURACIÓ.

AQUESTS LLOCS SEMPRE ES SITUARÀ EN LA ZONA DEL CENTRE PER CREAR-HI AMBIENT I PORTARÀN L'ACTIVITAT FINS A LA ZONA VERDA.

GRÀCIES A TENIR TOTS ELS ESPAIS ENLLAÇATS ACONSEGUIM QUE JUNTS SUMIN.

- ZONA DE TERRASSES
(Espais pensats per estar al exterior)
- ZONA NOCTURNA
(La majoria són bars i pubs)
- ZONA D'OCI
(Bàsicament comerç i restaurants)



TIPOLOGIES DE CARRERS

SEGUINT SEMPRE AMB LA MATEIXA IDEA, HEM DEFINIT QUINS SON ELS VIALS AMB PREFERÈNCIA PELS COTXES I QUINS AMB PREFERÈNCIA PER AL VIANANT.

LOGICAMENT COM MÉS AL CENTRE DE LA CIUTAT, EL COTXE PERD FORÇA I ENCANVI AGAFA PROTAGONISME EL VIANANT. ARRIBANT AL CENTRE ON EL COTXE TÉ L'ÚS RESTRINGIT NOMÉS PER A VINS.

- VIAL RODAT
(Prioritat als cotxes)
- VIAL ÚS RSTRINGIT
(Només podran accedir-hi els veïns)
- VIAL RODAT
(Prioritat vianants i pavimentats)

DETECCIÓ DELS CARRERS AMB DOBLE SENTIT

REALMENT A MOLLERUSSA, AMB ELS ANYS ELS CARRERS DE DOBLE SENTIT HAN ANAT DESAPAREGUENT. SEGURAMENT PERQUE EN MOLTS CASOS ESTAN PENSATS MÉS DE CARA AL COTXE QUE AL USUARI VIANANT DE LA CIUTAT. EN GENERAL ACTUEN COM A BARRERA ARQUITECTÒNICA.

VEIEM QUE ELS QUE QUEDEN VAN RELACIONATS AMB ELS ACCESSOS I SORTIDES DE LA CIUTAT

- CARRERS AMB DOBLE SENTIT
- TRAÇAT VIARI GENERAL

ESQUEMA CONCEPTUAL DE LES ZONES D'APARCAMENT

CONTINUANT AMB LA MATEIXA IDEA, SI EL QUE VOLEM ÉS ALLUNYAR AL VEHICLE DEL CENTRE, HEM DE VIGILAR ON COL·LOQUEM ELS APARCAMENTS.

TÉ SENTIT, POSAR MÉS APARCAMENTS A LES AFORES I ANAR REDUINT LES PLACES COM MÉS AL CENTRE ESTÁS. PERQUÉ SI PROPORCIONES MOLTES PLACES! FACILITATS PER AL VEHICLE AL CENTRE CREEA L'EFFECTE CONTRARI, JAQUE LA GENT AGAFARIA EL COTXE.

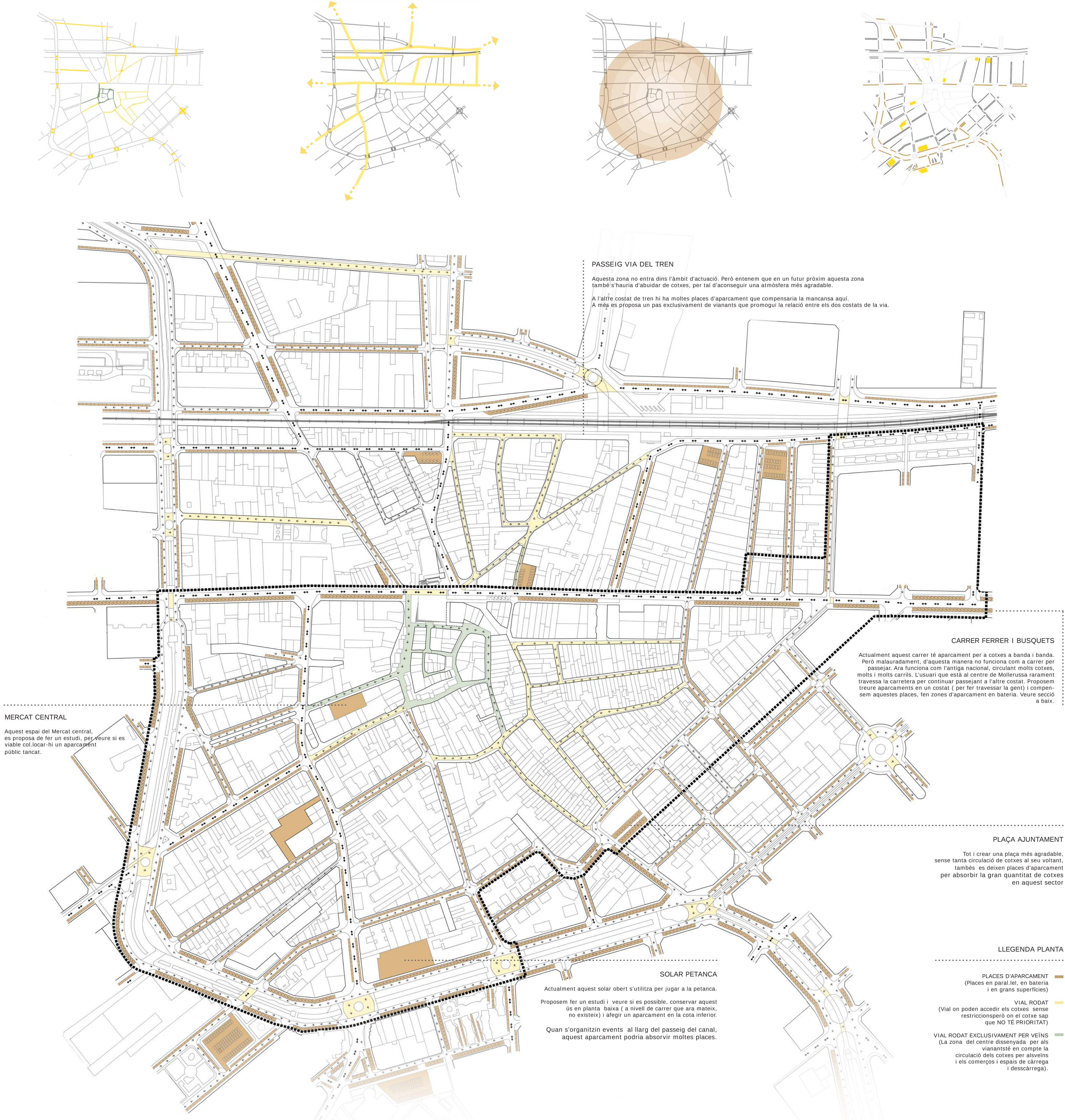
- DEGRADAT CONCEPTUAL DE COM S'HAURIA DE DISTRIBUIR L'APARCAMENT DINS DE LA CIUTAT

ANÀLISIS DE LES TIPOLOGIES D'APARCAMENTS

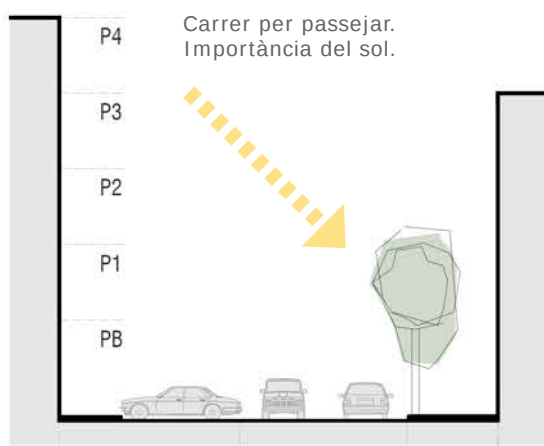
HEM ESTUDIAT TOTS ELS CARRERS PER VEURE QUINA ÉS LA MILLOR MANERA D'APARCAR I TENINT EN COMTE TAMBÉ LES DIMENSIONS DELS CARRERS HEM ARRIBAT A AQUEST RESULTAT.

CARRERS COM L'AVINGUDA CANAL I FERRER I BUSQUETS, PODEN ABSORVIR L'APARCAMENT AMB BATERIA, LA RESTA LA MAJORIA EL TENEN AM PARAL·LEL.

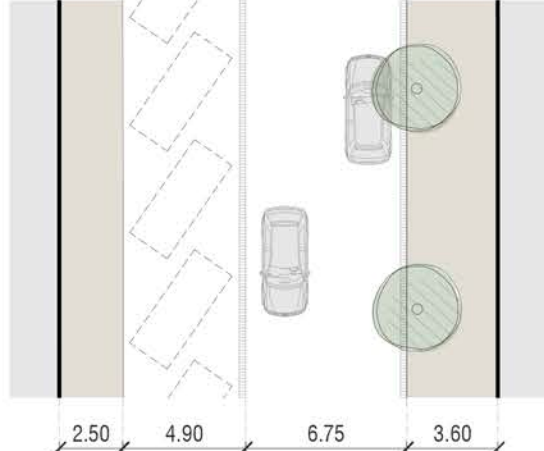
- APARCAMENT AMB PARAL·LEL
- APARCAMENT AMB BATERIA
- APARCAMENT DE GRANS DIMENSIONS



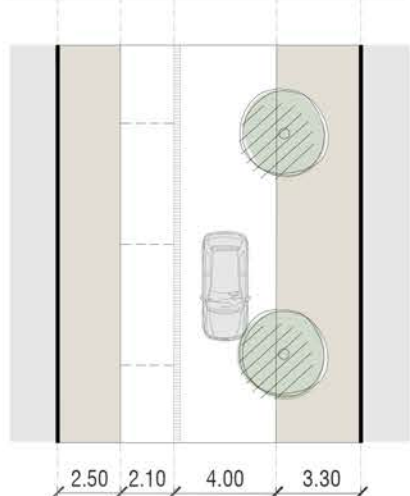
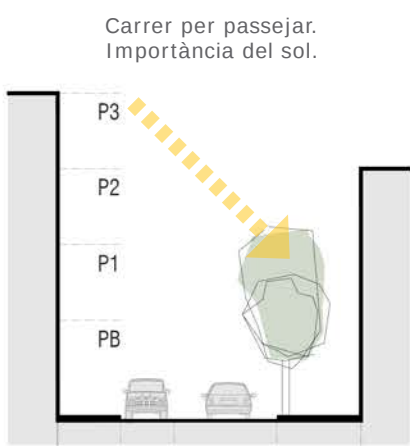
SECCIO TRANSVERSAL CARRER FERRER I BUSQUETS



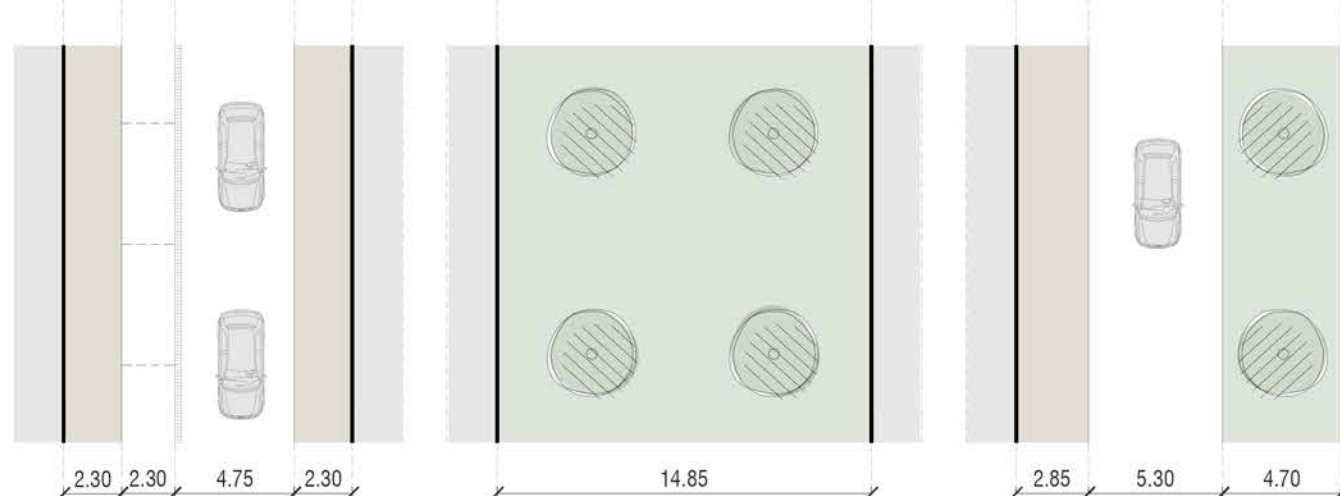
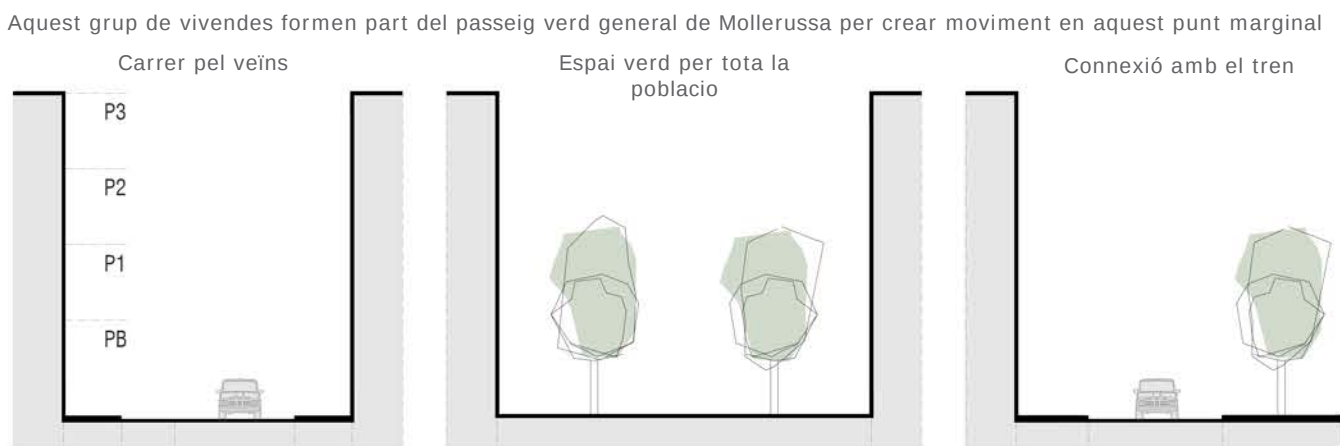
*Cotxes aparcats en diagonal



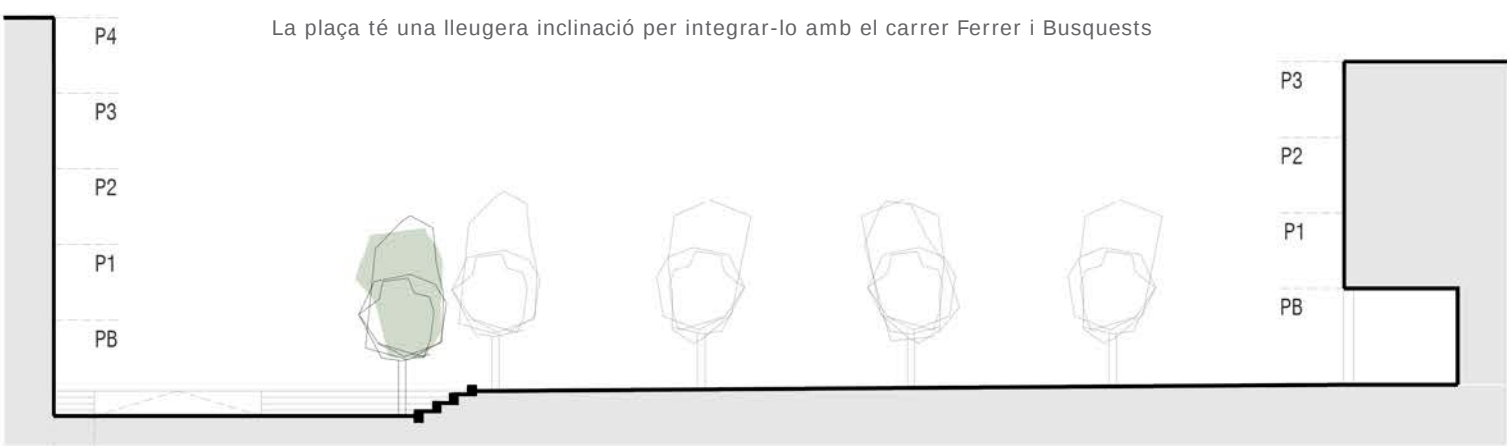
SECCIO TRANSVERSAL AVINGUDA CATALUNYA



SECCIO TRANSVERSAL DEL GRUP SANT ISIDORI.



SECCIO TRANSVERSAL DE LA PLAÇA DE L'AJUNTAMENT



ESTRATÈGIA PER DEFINIR LA RECOLLIDA D'AIGUA

COM ACABEM DE MENCONAR, LA ZONA DEL CENTRE, ESTARÀ FORMADA PER DIFERENS PAVIMENTS. LES REIXES DE LA RECOLLIDA D'AIGÜES PLUVIALS ESTARAN SEMPRE EN EL SENTIT LONGITUDINAL DEL CARRERER, I FENT D'INTERSECCIÓ ENTRE DOS MATERIALS. AIXÍ ACONSEGUIM QUE QUEDIN INTEGRATS DINS DE LA NOVA PROPOSTA.

■ DIFERENCIACIÓ DEL MATERIAL
(Sempre en sentit longitudinal)

