

MEMÒRIA DESCRIPTIVA MOLLERUSSA + QUE MAI

Es planteja una proposta per al nou centre urbà de Mollerussa per a millorar la trama urbana, i la vida social i comercial del centre però tenint en compte també els aspectes més exteriors de la ciutat per a poder integrar-ho i formar un conjunt. S'unifica diferents zones de Mollerussa i es relacionen entre elles per així poder sumar.

### La ciutat com a global.

Per començar, mirem la ciutat des d'un punt de vista llunyà per a situar-la i veure la seva situació respecte el seu entorn i com influeix al centre urbà de la ciutat.

Actualment la ciutat de Mollerussa està fraccionada per dos barreres longitudinals degut al pas de l'antiga NII i de la via del ferrocarril que ens divideix la ciutat en tres parts ben diferenciades i crea unes barreres per a la comunicació i integració d'aquestes parts entre elles.

Per una altra banda, té com a punts molt potencials unes zones verdes al seu voltant com són la Serra, el Salt del Duran, l'estany d'Ivars i Vila-sana i el canal d'Urgell amb els que es pretén que amb una mínima intervenció s'integrin i així sumar més.

La idea principal a proposar es la de crear un nucli antic per a vianants per facilitar l'estada al centre comercial, i modificar alguns dels sentits dels carrers pròxims al centre per facilitar l'entrada i sortida de vehicles i redistribuir-los cap a altres zones de la ciutat, ja que al centre només s'hi podrà accedir de manera puntual en dies com poden ser els de mercat.

Una altra de les propostes principals es la de crear una anella verda al voltant de la ciutat que ens permeti gaudir d'una ruta verda circular tant per a vianants com per a ciclistes i que ens integri tots els diferents barris de la ciutat. Aquesta anella verda seria la que ens absorbiria totes les entrades i sortides dels punts verds que tenim al voltant de Mollerussa i mencionats anteriorment.

### Via verda.

Com a via verda existent actualment dins la ciutat, tenim un element molt important que és el canal d'Urgell, poc aprofitat degut a la poca continuïtat que aquest té dins la ciutat i la poca importància que se li dona. Això provoca que els ciutadans d'alguna manera li donin l'esquena i no se'n tregui tot el profit i el potencial que aquest té.

De la mateixa manera, Mollerussa té punts verds al seu voltant com són la Serra, el Salt del Duran, l'estany d'Ivars i Vila-sana, als que se'ls ha de permetre un accés des de la ciutat i a l'inrevés de manera fàcil i continua.

Pel que es proposa una via verda des del centre urbà de Mollerussa, i en aquest cas el canal d'Urgell ens farà de fil conductor, i donant-li la importància que es mereix, ens permet donar-li continuïtat en tota la seva llargària per així poder crear una zona verda continua que ens envolta la ciutat, transformant-ho en un camí fresc i agradable transitat només per a vianants i bicicletes.

El recorregut d'aquesta via verda s'estructura seguint la línia de l'avinguda del Canal al seu pas per Mollerussa que encercla el centre urbà i amb un recorregut circular que enllaça amb l'avinguda de la Salle, el carrer de la Indústria, el carrer Prat de la Riba i el carrer Comerç, (resseguint la via del tren, on d'aquesta manera ens recull l'arribada del transport d'autobusos i trens), seguint per el carrer de l'Abat Oliva on s'integra el Grup Sant Isidori, fins a connectar amb l'avinguda Catalunya i el carrer de Cervera amb l'avinguda de la Pau i novament amb l'avinguda del Canal.

Un recorregut capaç de connectar tota la ciutat mitjançant un eix verd.

Com es pot observar en aquesta via que encercla la ciutat, evitarem barreres com les que es troben al travessar el carrer Ferrer i Busquets i la via del tren així com també es pretén modificar les rotondes ja existents però amb prioritat per als vianants i les bicicletes, per aconseguir una circulació continua que engloba tots els sectors de la ciutat

Aquest eix verd es circular i abasteix tota la ciutat i és on ens arriben i on s'absorbeixen els punts verds exteriors de manera contínua i sense talls, de la mateixa manera que ens permet accedir a qualsevol punt de la ciutat sense tenir rutes lineals que no ajuden a l'hora d'integrar tots els barris.

El passeig verd potencia la utilització de la bicicleta dins la ciutat arribant a tots els barris.

### **Centre urbà.**

Un dels altres aspectes a tenir en compte es el centre urbà i comercial de la ciutat, on actualment es prioritza el trànsit rodat als vianants, pel que en aquesta zona del centre urbà es vol que les zones per a vianants barrejades amb espais verds, agafin protagonisme.

Mollerussa actualment té un centre urbà amb molt poca zona per a vianants, només existent a la plaça Major, carrer Jacint Verdaguer, carrer de Vilaclosa i una petita part al carrer Balmes.

La trama urbana proposada es basa en la transformació de tot el centre urbà en zona per a vianants i que ens queda envoltada per la plaça de l'Ajuntament, plaça

Manel Bertrand, plaça del Pla d'Urgell i plaça Major. Aquests punts només tindran accessos restringits per a vehicles i de manera puntual.

La resta de carrers com el carrers dins l'àmbit del centre comercial de Mollerussa seran de circulació rodada però amb preferència al vianant.

Es canvien els sentits d'alguns dels carrer que es destinen al trànsit rodat per tal de crear uns sentits de circulació que ens permetin descongestionar el centre de vehicles dirigint-los cap a zones més externes de la ciutat i es distribueixen de tal manera que permetin accedir al centre en els moments puntuals com poden ser els dies de mercat.

Amb aquesta proposta a la ciutat de Mollerussa es generen diferents tipologies de carrers i espais públics.

#### -Plaça de l'Ajuntament.

Actualment aquesta plaça és un element aïllat que no es relaciona amb els carrers que té al seu voltant.

Es proposa una nova plaça més oberta que forma part del carrer Ferrer i Busquets mirant cap a l'església i a l'ajuntament.

A més a més es relaciona amb la plaça Manuel Bertran essent el final del seu recorregut.

D'aquesta manera aconseguim una plaça més accessible i permeable i aconseguim un centre urbà més unificat on l'església agafa molt més protagonisme i disposa d'un espai molt necessari que fins ara no gaudia.

#### -Plaça Manel Bertrand

Es converteix en zona per a vianants tota la plaça, tenint en compte l'ús que aquesta necessita en moments puntuals per al pas de vehicles com pot ser els dies de mercat.

La plaça passarà a ser tot una zona continua i situada en un mateix nivell amb continuïtat als espais propers com són la plaça de l'Ajuntament i la plaça Major.

Distribuïm els espais segons l'assolellament.

A la zona més ombria és manté pel que fa a la seva estructura i elements de vegetació existents tot i que el fet de igualar la cota en el paviment li dona una continuïtat i una grandària que actualment no té degut al canvi de nivell per la vorera i a l'aparcament de cotxes.

S'opta per mantenir aquesta línia de façana ja que és la continuïtat de l'estructura que ens ve de la plaça de l'Ajuntament i que gira amb la plaça Major amb una intencionalitat clara d'unir les tres places.

La zona oest, que és on toca més el sol es converteix en una zona verda, que juntament amb la zona per a vianants, la zona destinada a terrasses per la restauració i la zona infantil formen un únic espai. S'opta per diferenciar el paviment per a poder identificar els diferents usos.

Aquesta façana s'obre respecte la façana d'enfront, pel que s'aprofita aquest augment d'espai per a donar-li l'ús de zona de restauració i infantil.

En la zona de la plaça Manel Bertrand que es troba amb la plaça Major el que es fa és fusionar-les creant aquí una zona verda per així donar-li continuïtat amb la plaça Major que rebrà el mateix tractament de pavimentació amb zona verda i zona d'oci.

D'aquesta manera no ens queden les places diferenciades entre elles, sinó que s'unifiquen i així fa que sumin més en tots els sentits.

#### -Plaça Pla d'Urgell.

Es destina a vianants tota la plaça donant continuïtat al carrer Balmes en la seva zona de vianants existent i també respira cap al carrer Ferrer i Busquets, on fins ara era una via d'entrada de vehicles que d'alguna manera col·lapsaven el centre. Aquesta es planteja amb una zona verda, una zona de restauració i una zona de pas que ens connecta amb la resta de carrers.

#### -Plaça Major

Intentant mantenir la plaça existent pel que fa a la vegetació es modifica el paviment seguint la mateixa estructura que a la resta de places, per a diferenciar les zones de restauració i de zona infantil, deixant un pas puntual de vehicles, tal i com s'ha fet com a criteri general.

Amb la proposta aquesta plaça s'uneix a la plaça Manel Bertrand i al carrer de Vilaclosa, pel que el conjunt resultant és un espai més obert que ens suma.

#### -Carrers per a vianants.

Els carrers cèntrics que formen part d'alguna manera del centre urbà es destinen a vianants.

Aquests són:

-El carrer Joan Bruniol (ja existent) i el carrer Ferran Puig fins a l'encreuament amb Domènec Cardenal, que donen accés des de la part oest de la ciutat.

-El carrer Jacint Verdaguer (ja existent) carrer Balmes, carrer Molí i el carrer Crist Rei en el seu tram entre carrer Arbeca i carrer Balmes per l'accés per la part sud.

-El carrer onze de setembre, carrer Santa Cristina, carrer Doctor Fleming, carrer Estrella i carrer Sant Roc en la seva totalitat, en la zona est.

-També es destina només a vianants el carrer Ciutat de Lleida, per donar continuïtat al teatre de l'Amistat, un punt de referència de la ciutat i molt important en la seva història. D'aquesta manera s'integra la plaça que existeix actualment davant de l'antiga NII amb aquest nou carrer per a vianants i d'aquesta manera es dona importància a una de les façanes del teatre on anteriorment havia estat la façana principal d'accés a aquest.

### -Plaça Sant Jaume

Aquesta sempre ha estat una plaça poc utilitzada, ja que es un punt de molt poca circulació de vianants per l'existència d'altres vies alternatives i també per així evitar el pas en carrers pròxims que d'alguna manera estan considerats marginats. A més està envoltada per una circulació permanent de cotxes en tot el seu perímetre que no permet una estança agradable a la plaça.

Sense deixar de banda el pas de vehicles que aquesta necessita degut a la seva situació estratègica, es proposa una plaça en el costat sud, per aprofitar l'asselellament amb una part central verda amb arbrat i zona infantil.

També tindria una zona d'aparcament més ordenada que l'existent actualment.

Aquesta plaça ens connectaria una part del carrer moli on s'ampliarien les voreres i es faria una zona d'aparcament i amb la circulació en un sentit.

Es proposa que el mercat es faci en aquesta plaça per poder fer un mercat amb un sentit circular amb el centre urbà de Mollerussa, i així s'integrin els carrers Moli i carrer Balmes per a l'itinerari dels vianants per a l'accés al mercat. Tal i com s'explica més endavant.

### Grup Sant Isidori

Aquest grup d'habitatges actualment apartat del centre i sense cap tipus d'integració es tractarà com a la resta de la ciutat.

Es forma una zona per a vianants en tot el seu entorn per a ampliar la seva zona verda i degut a que la via verda proposada en el projecte passi per el carrer de l'Abat Oliva i el carrer Comerç fa que aquest grup s'integri perfectament en la ciutat.

Els vianants i usuaris de bicicleta passaran per aquesta zona permetent una integració molt necessària en aquesta zona de la ciutat.

### Avinguda Catalunya

Aquest carrer es un eix important en la ciutat, però actualment es un carrer amb aparcaments a banda i banda i dos sentits de circulació, el que el fa un carrer complicat per el que fa al trànsit rodat.

Es proposa doncs eliminar un dels sentits de circulació i destinar-lo a l'ampliació de les voreres, on es plantaran elements de vegetació i es dotarà d'elements urbans per a donar prioritat al vianant i aquest pugui fer el passeig més còmodament i d'una manera més agraïda

### Carrer Ferrer i Busquets

Aquest es un eix important en el centre urbà de Mollerussa.

Es planteja un eix que al seu pas pel centre (plaça ajuntament i església) doni prioritat al vianants, elevant el nivell del terra al de la plaça de l'Ajuntament i així

integrar aquest plaça a l'Església i afavorir les activitats de Mollerussa on es necessita d'aquest espai.

D'aquesta manera queda tot més integrat i forma una espai encara més gran que suma.

També es modifica la seva estructura en el seu pas a la resta de la ciutat.

Es proposa una via amb pas de vehicles ens els dos sentits i es destina el costat sud a aparcament, que es el que queda més proper al centre i l'altra banda, nord, es on s'amplien voreres i s'hi afegeix vegetació ja que és la zona assolellada.

L'aparcament passa de ser en paral·lel a ser en bateria, pel que les places d'aparcament es queden aproximadament amb el mateix nombre de les que hi ha actualment, sense variar.

### **Punts importants a destacar**

#### **Aparcament**

Una proposta a fer que considerem importat es la de crear un espai d'aparcament en el solar que es troba entre l'edifici Sant Jordi i el recinte de l'Escola Municipal de Música.

Es proposa un aparcament en aquest espai de tal manera que no es deixi d'utilitzar tal i com es fa actualment.

Es proposa el de crear una estructura a nivell de carrer amb una rampa cap al nivell inferior que es destinaria en tota la seva totalitat a aparcament de vehicles.

La part superior es distribuïria de tal manera que una part seria per aparcament de cotxes i la resta s'adequaria per destinar-la a les activitats existents actualment. Seria un espai a nivell de carrer, més còmode en accés i amb major visibilitat per la població, el que permetria una integració per ambdues parts.

En la resta de carrers del municipi l'aparcament es queda aproximadament tal i com està actualment, sense perdre cap espai.

En el carrer Ferrer i Busquets les places d'aparcament es transformen passant a ser aparcament en paral·lel en els dos costats a places d'aparcament en bateria en només un d'ells.

A la zona de plaça Sant Jaume l'aparcament queda aproximadament amb les mateixes places d'aparcament però distribuïdes d'una manera més ordenada.

A l'avinguda del canal, l'aparcament passa a ser de l'actual en bateria situat en la part central del canal a ser un aparcament en bateria però en els costats exteriors del canal.

L'aparcament esdevé d'aquesta manera per la prioritat que es dona als vianants i ciclistes en la part central del canal que forma la via verda.

### Mercat dels dimecres.

Es proposa modificar el disseny de l'estructura existent actualment per al mercat. Actualment els paradistes es col·loquen al carrer Arbeca i al costat nord del Canal d'Urgell cap als dos costats tenint en compte l'eix, que seria el carrer Arbeca, creant varis itineraris lineals i que no faciliten la visita de totes les parades ni s'integra del tot amb el centre comercial

Es proposa eliminar un dels costats del canal, el costat oest i traslladar-lo a la plaça Sant Jaume i part del carrer Molí, d'aquesta manera li donem continuat a l'altre extrem.

Amb aquest plantejament es crea un circuit circular entre el mercat i el centre urbà al mateix temps que integra dos dels carrers marginals de Mollerussa com són el carrer Molí i el carrer Balmes, que es converteixen en carrers de pas necessaris.

Pel que d'aquesta manera creiem que el mercat podria ser un bon element per a permetre la integració social d'una zona marginada de Mollerussa i que forma part del centre urbà pel que s'ha d'activar de nou.

### Eixos viaris de comunicació.

Com a zones de comunicació rodada hi trobem les carreteres a municipis veïns, com la carretera del Palau d'Anglesola, carretera de Linyola, carretera de Vila-sana, Carretera de Torregrossa, carretera de Miralcamp, camí d'Arbeca, i els accessos i sortides de l'antiga Nacional II cap a Sidamon - Lleida i Bellpuig - Barcelona.

Es planteja una nova mirada, entenent que la mobilitat de pas per a creuar la ciutat ja es fa a través de la A2

Es proposa formar una anella de circulació rodada per l'exterior de la ciutat per absorbir trànsit interior i així evitar col·lapse al centre.

### Recollida selectiva de residus.

Es proposa la recollida selectiva de residus amb un sistema soterrat ja que és menys agressiu visualment i ocupa menys espai.

Aquest sistema redueix la despesa econòmica i municipal i els veïns es beneficien d'un sistema que comporta un estalvi del temps de recollida i una disminució de les olors.

Proposem que la ubicació d'aquest sistema dugui en espais destinats a aparcament, sense envair el recorregut del vianant.