

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA

ANNEX I. Plànols

MAIG 2023



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA



CRÈDITS

Direcció facultativa

Ajuntament de Mollerussa

Carles Guerrero
Arquitecte municipal

Equip redactor

MCRIT SL

ÍNDEX

ANNEX I. PLÀNOLS	4
------------------------	---

2.5.1.- Equipaments

2.5.2.- Polígons d'activitat econòmica

4.1.1.- Pendants

4.1.1.- Tipologia dels carrers a la xarxa viària urbana

4.1.1.- Regulació de la xarxa viària urbana

4.1.1.- Illa de vianants

4.1.1.- Xarxa principal de vianants

4.1.1.- Amplada de vorera a la xarxa principal de vianants

4.1.1. Accessibilitat dels passos de vianants a la xarxa principal de vianants

4.2.1.- Xarxa pedalable

4.2.2.- Cobertura de la xarxa pedalable

4.2.3.- Aparcaments bicicletes

4.3.1.- Àrea de cobertura parades de transport públic

4.4.1.- Jerarquia viària

4.4.1.- Tipologia regulació interseccions de la xarxa viària urbana principal

4.4.1.- Sentits de circulació

4.4.2.- Intensitat mitjana diària de vehicles motoritzats

4.4.2.- Intensitat mitjana diària de vehicles pesants

5.1.1.- Oferta d'aparcament en calçada

5.1.1.- Oferta i regulació d'aparcament fora de calçada

6.1.1.- Oferta de places de càrrega i descàrrega en calçada

P1 - Proposta ampliació de vorera de la xarxa principal de vianants

P2 - Proposta d'intervenció en els passos de vianants

P3 - Proposta de xarxa principal de bicicletes

P4 - Proposta de punts d'aparcament per a bicicletes

P5 - Jerarquia viària futura (2029) (1 de 2)

P5 - Jerarquia viària futura (més enllà 2029) (2 de 2)

P6 - Proposta de punts de càrrega i descàrrega



ANNEX I. PLÀNOLS



- Administració
- Educatiu
- Emergència
- Esportiu
- Mobilitat
- Sociocultural

0 250 500 750 1000
Meters



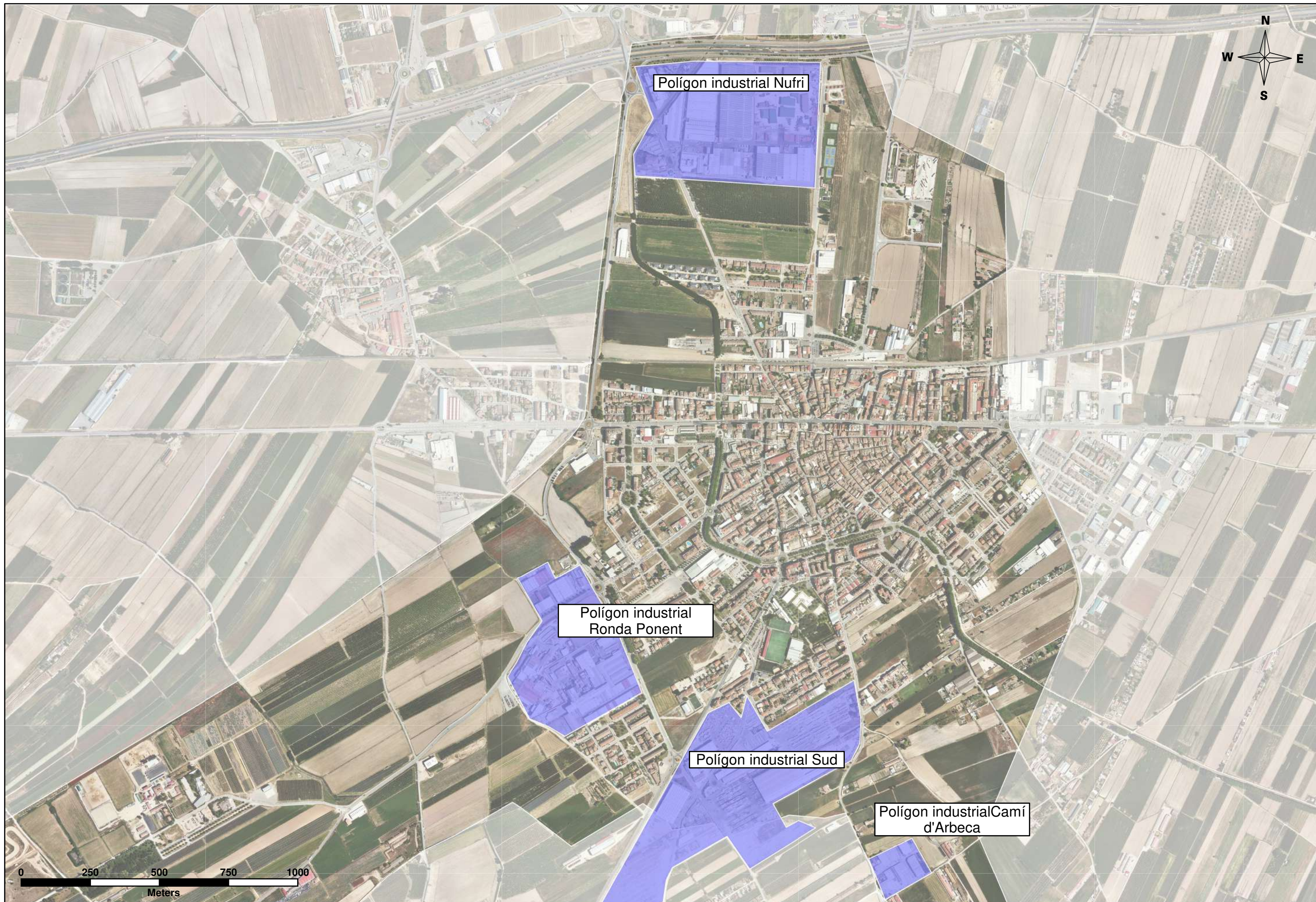
Ajuntament de Mollerussa

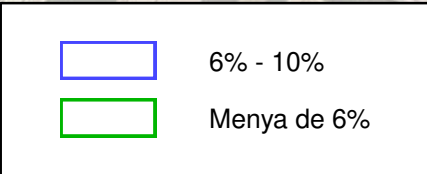
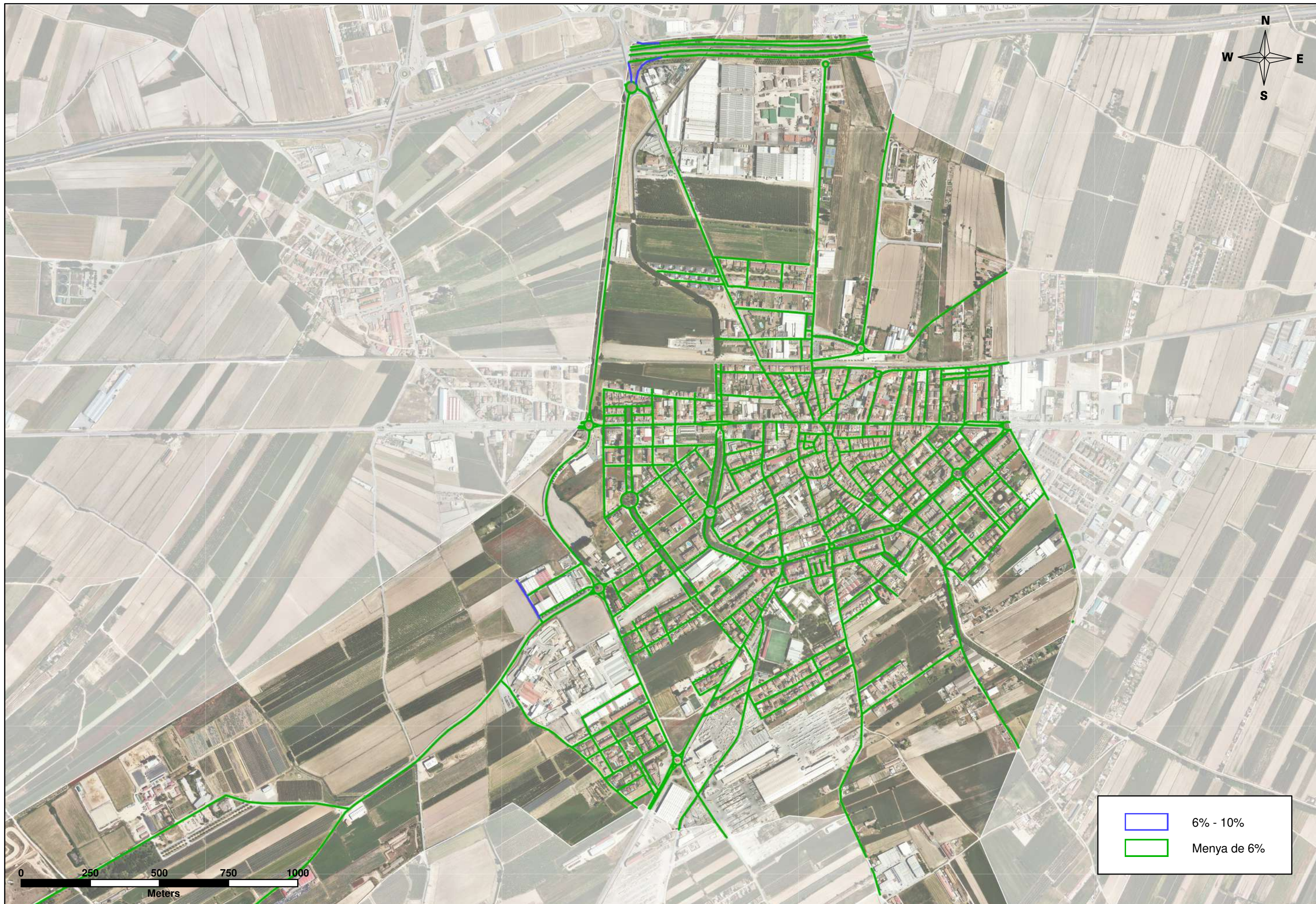
Títol de l'estudi: **PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA**

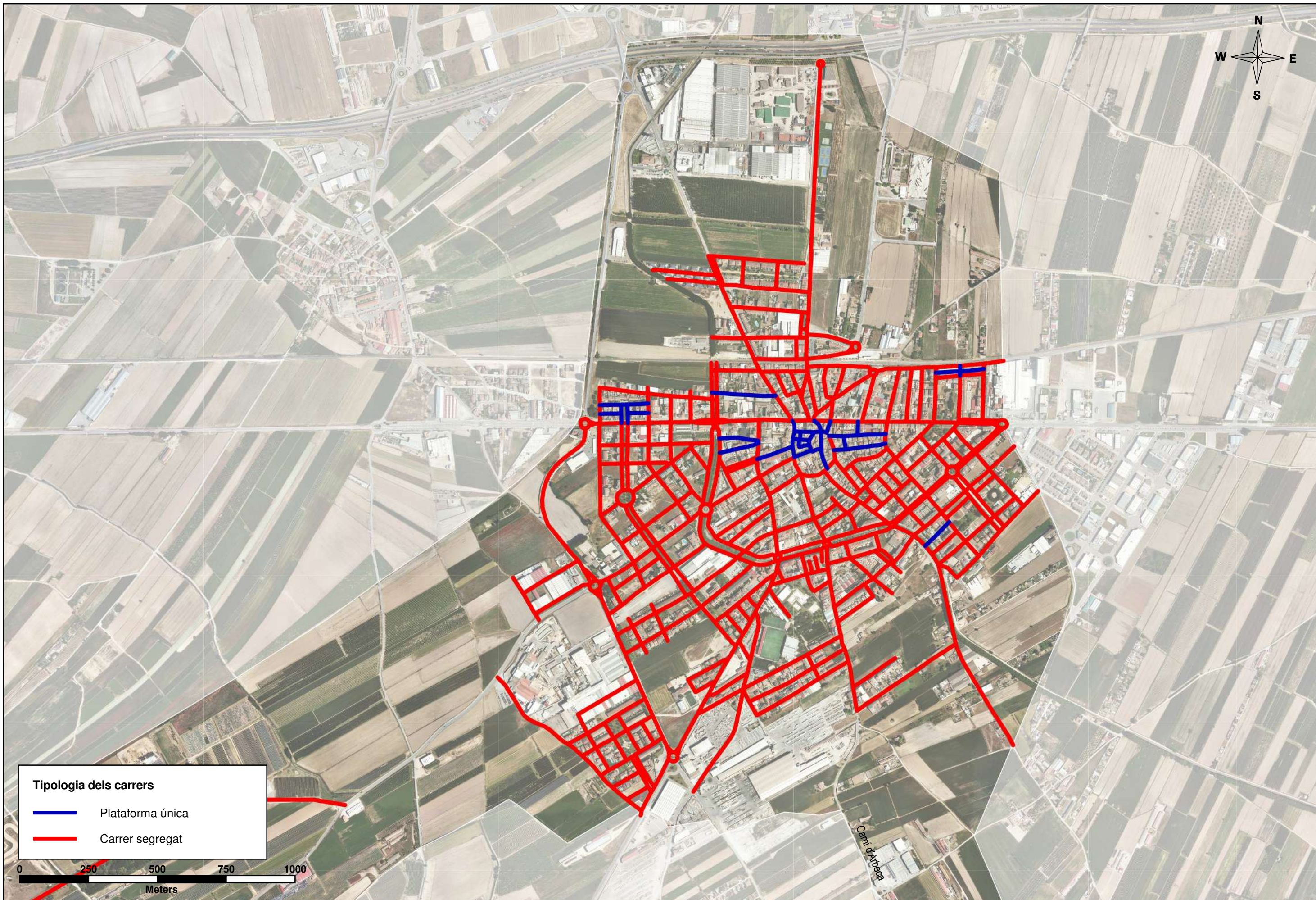
Títol del plànol: **EQUIPAMENTS**

Data: **JUNY 2022**

2.5.1







Tipologia dels carrers

- Plataforma única
- Carrer segregat

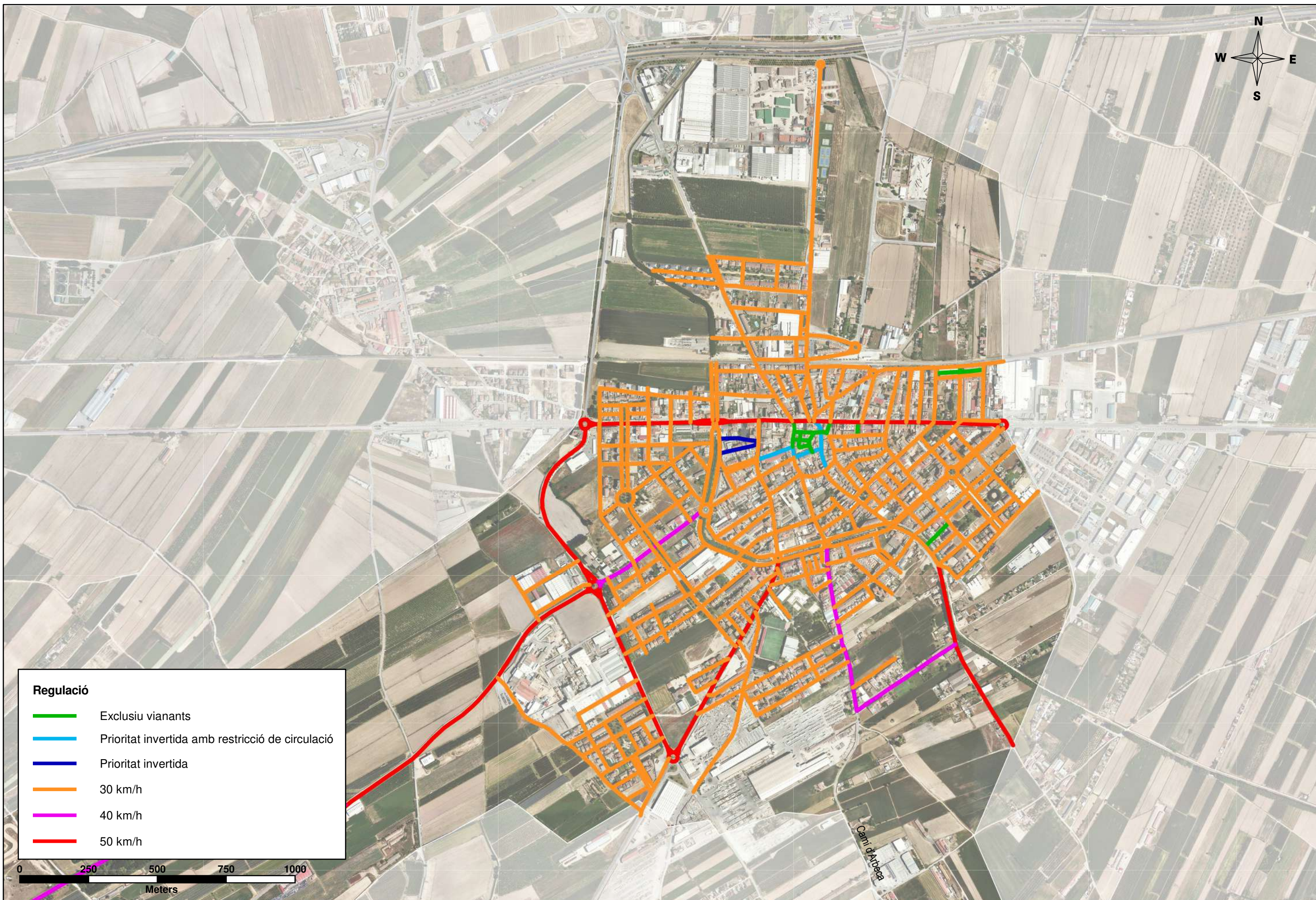


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA

Títol del plànol: XARXA DE VIANANTS
Tipologia dels carrers a la xarxa viària urbana

Data: JUNY 2022



4.1.1
1 de 1



Regulació	
	Exclusiu vianants
	Prioritat invertida amb restricció de circulació
	30 km/h
	40 km/h
	50 km/h

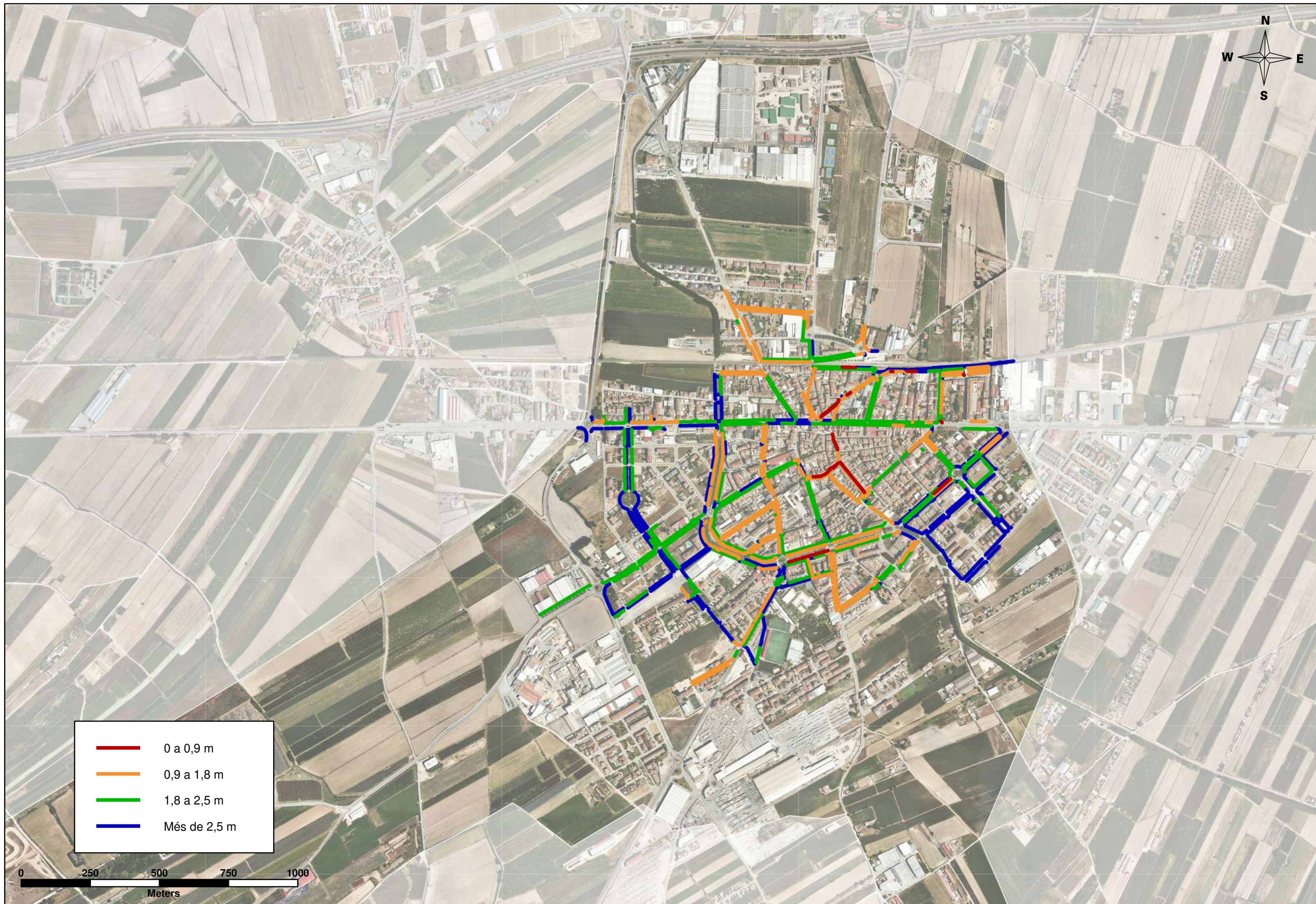




	Àrea de vianants
	Punts CiD

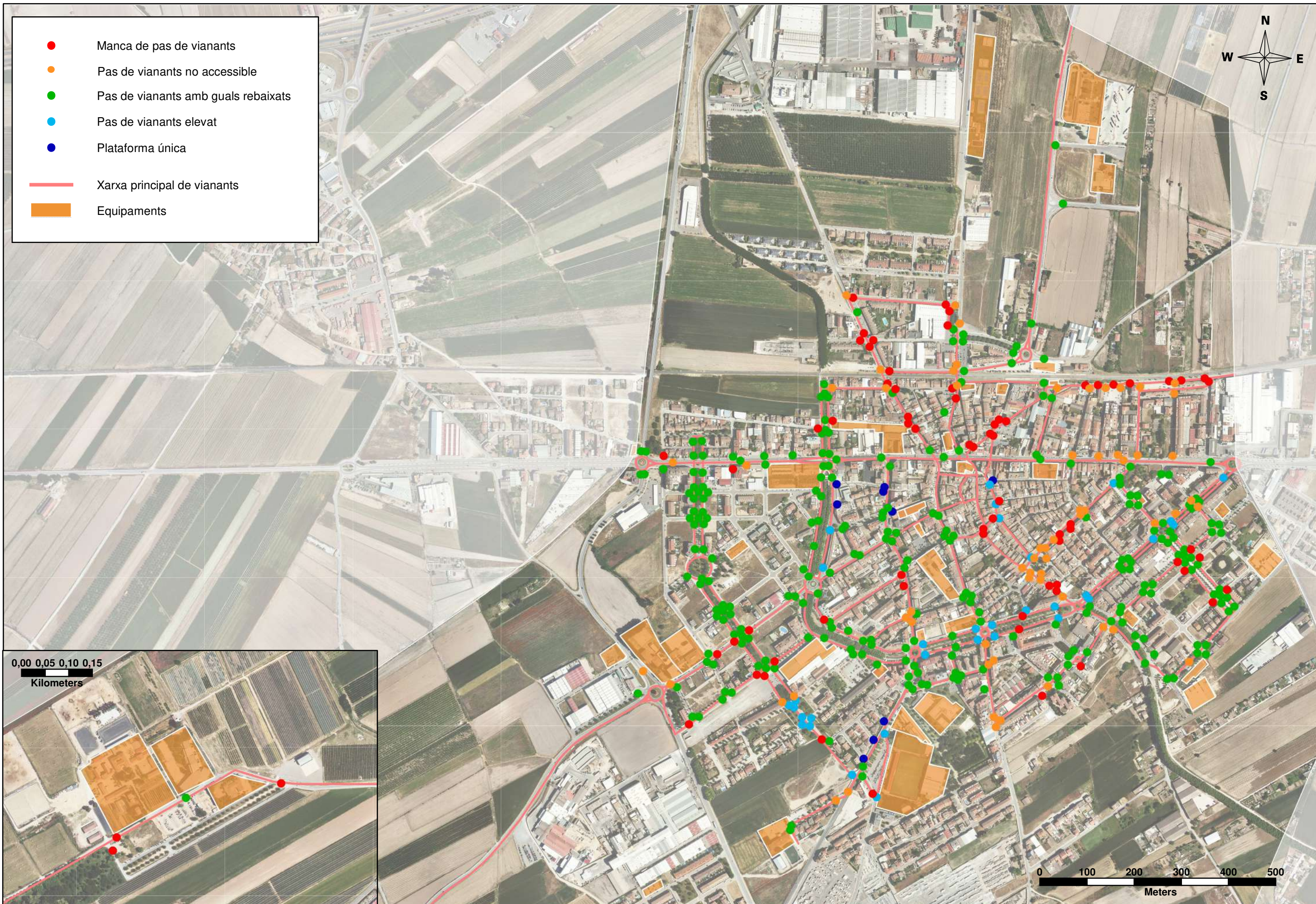




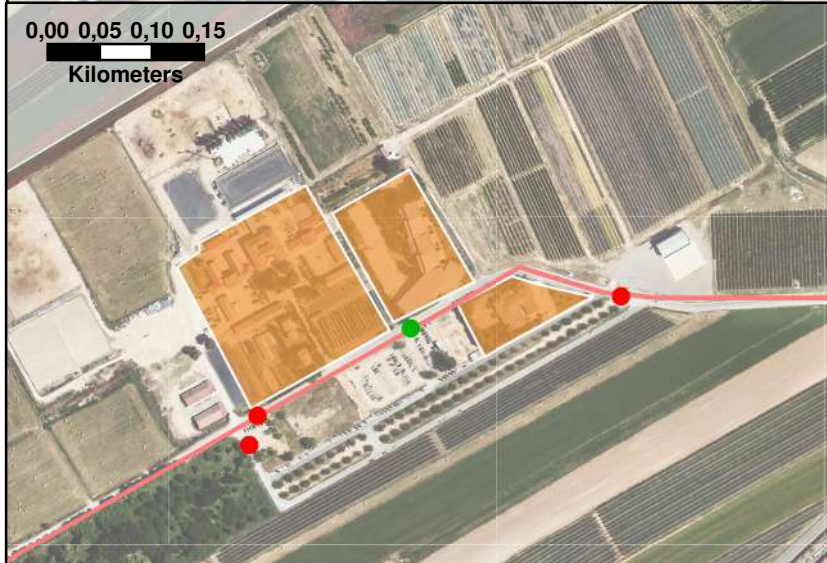


- 0 a 0,9 m
- 0,9 a 1,8 m
- 1,8 a 2,5 m
- Més de 2,5 m



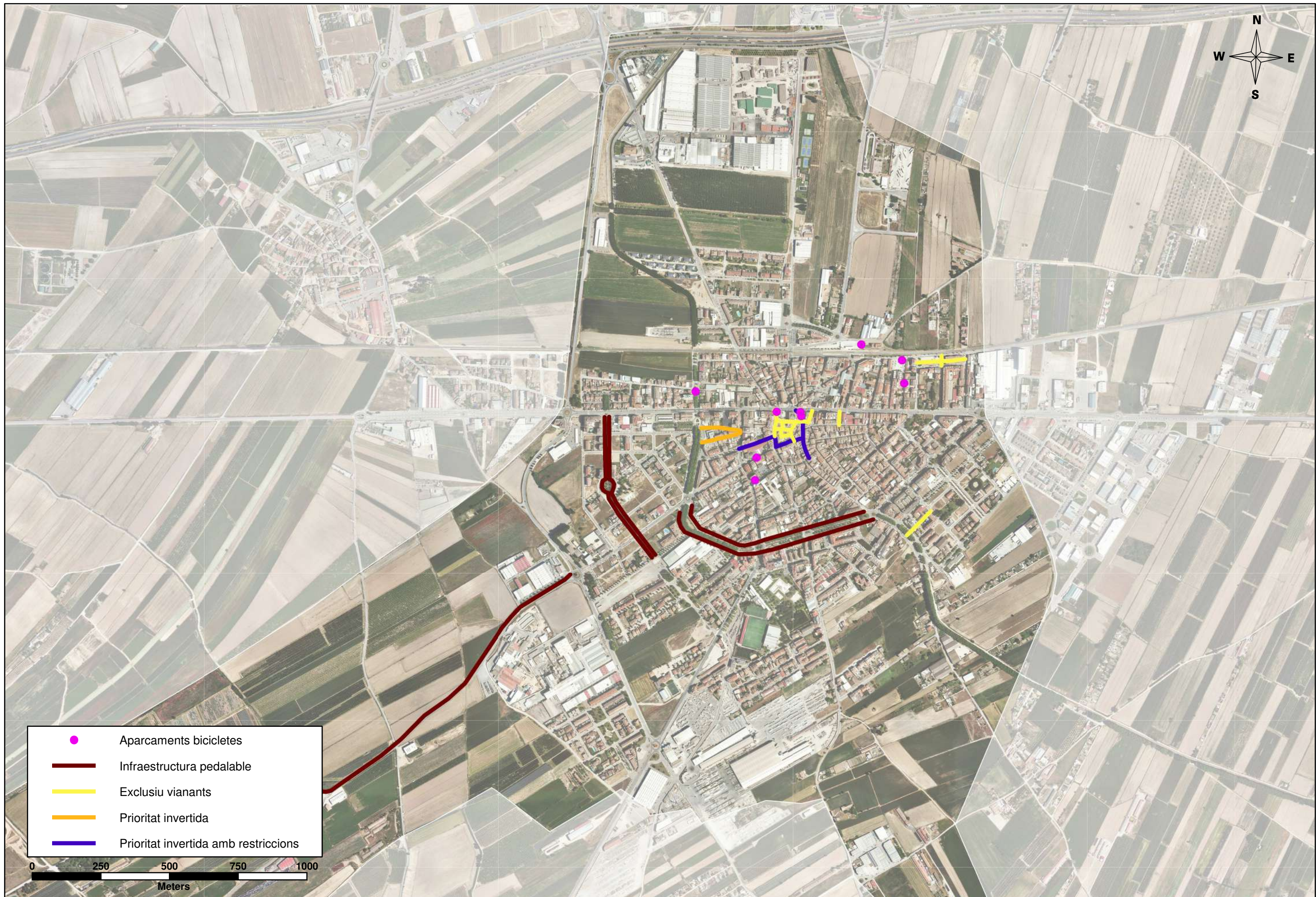
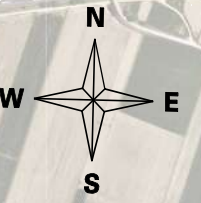







- Manca de pas de vianants
- Pas de vianants no accessible
- Pas de vianants amb guals rebaixats
- Pas de vianants elevat
- Plataforma única
- Xarxa principal de vianants
- Equipaments



0,00 0,05 0,10 0,15
Kilometers

0 100 200 300 400 500
Meters



-  Aparcaments bicicletes
-  Infraestructura pedalable
-  Exclushiu vianants
-  Prioritat invertida
-  Prioritat invertida amb restriccions

0 250 500 750 1000
Meters



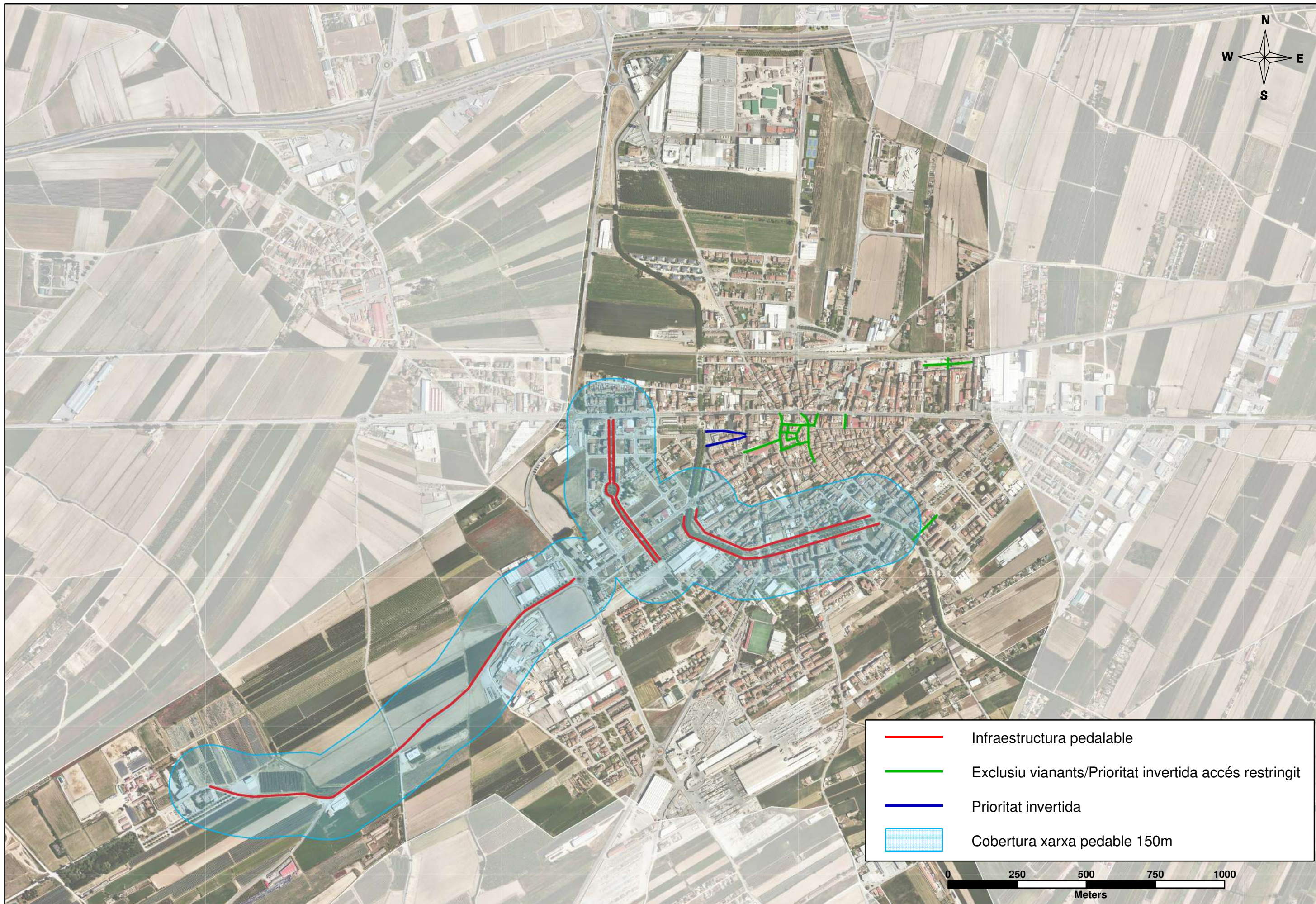
Ajuntament de Mollerussa

Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA

Títol del plànol: XARXA PEDALABLE

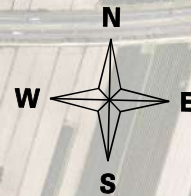
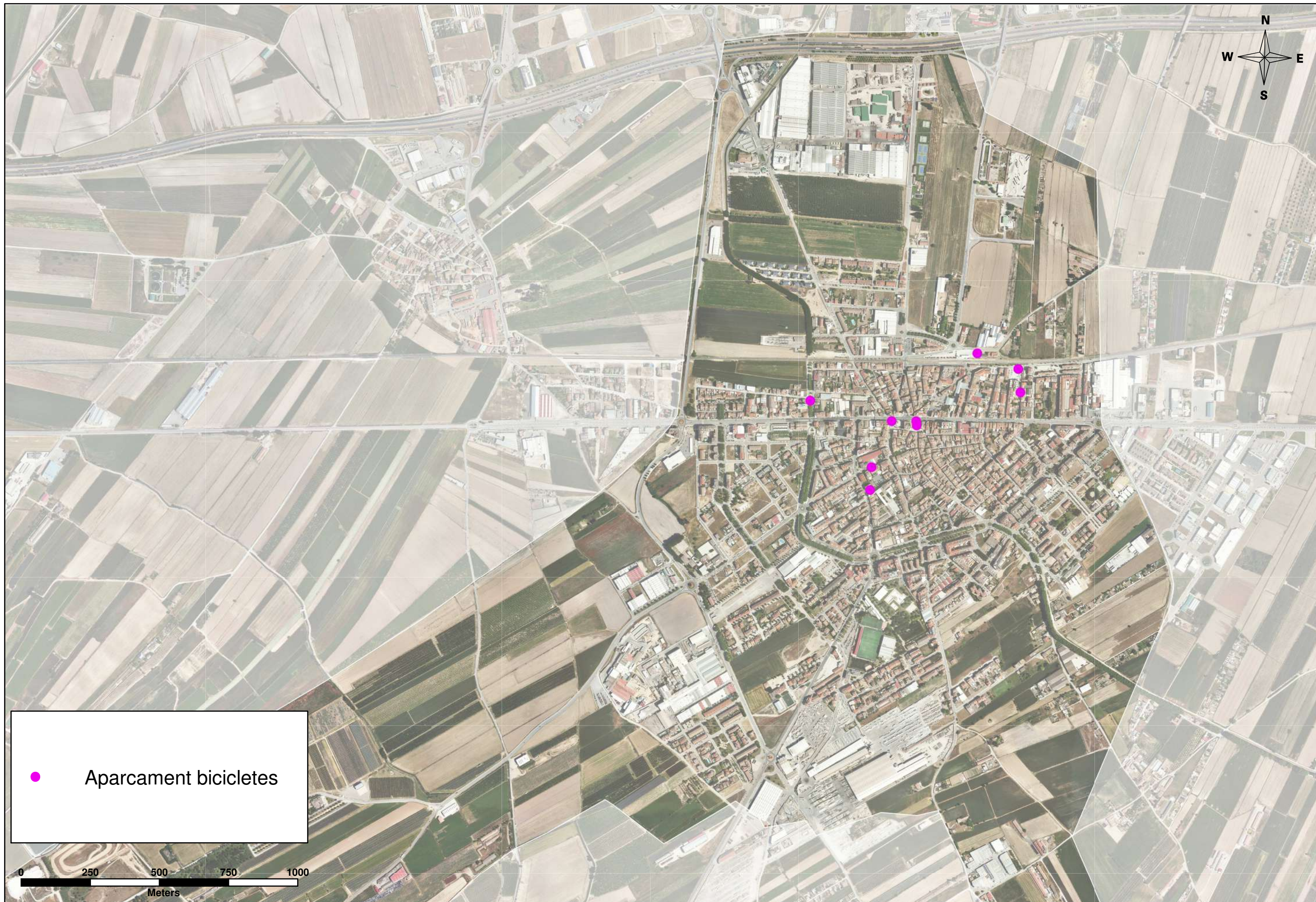
Data: JUNY 2022

4.2.1





- Infraestructura pedalable
- Exclusiu vianants/Prioritat invertida accés restringit
- Prioritat invertida
- Cobertura xarxa pedable 150m

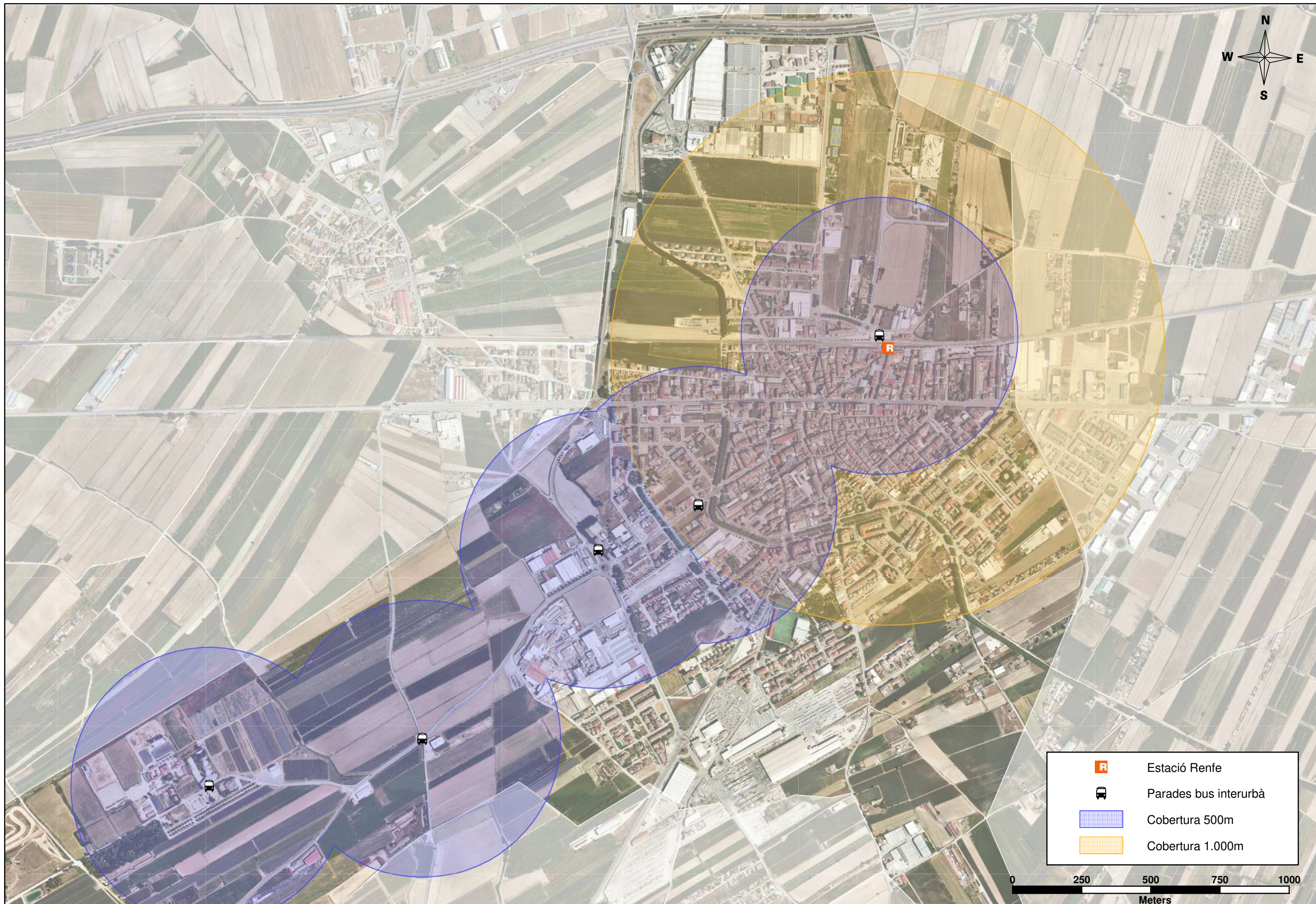


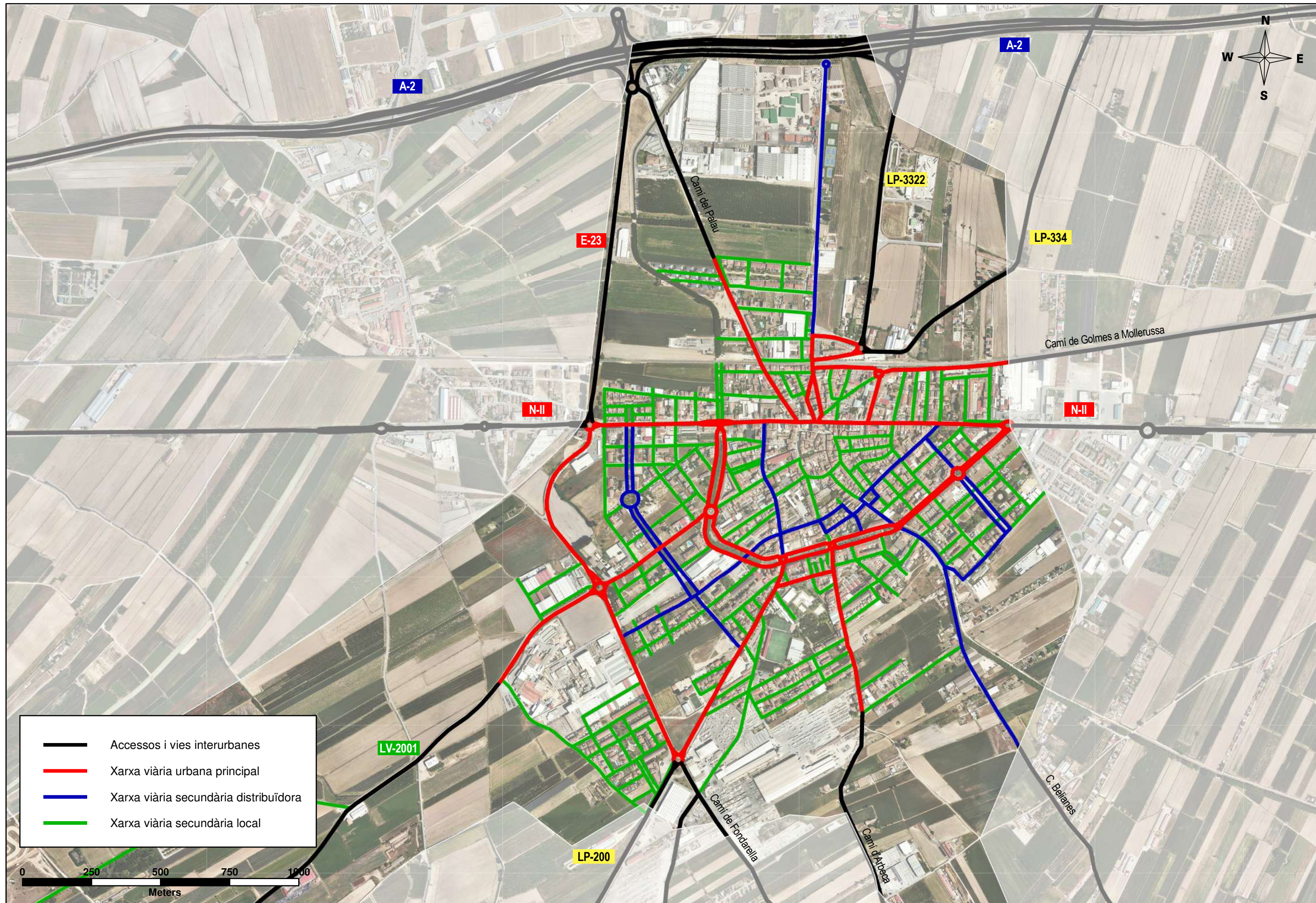


● Aparcament bicicletes



 	Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA	Data: JUNY 2022	4.2.3 <small>1 de 1</small>
	Títol del plànol: APARCAMENTS BICICLETES		





- Accessos i vies interurbanes
- Xarxa viària urbana principal
- Xarxa viària secundària distribuïdora
- Xarxa viària secundària local



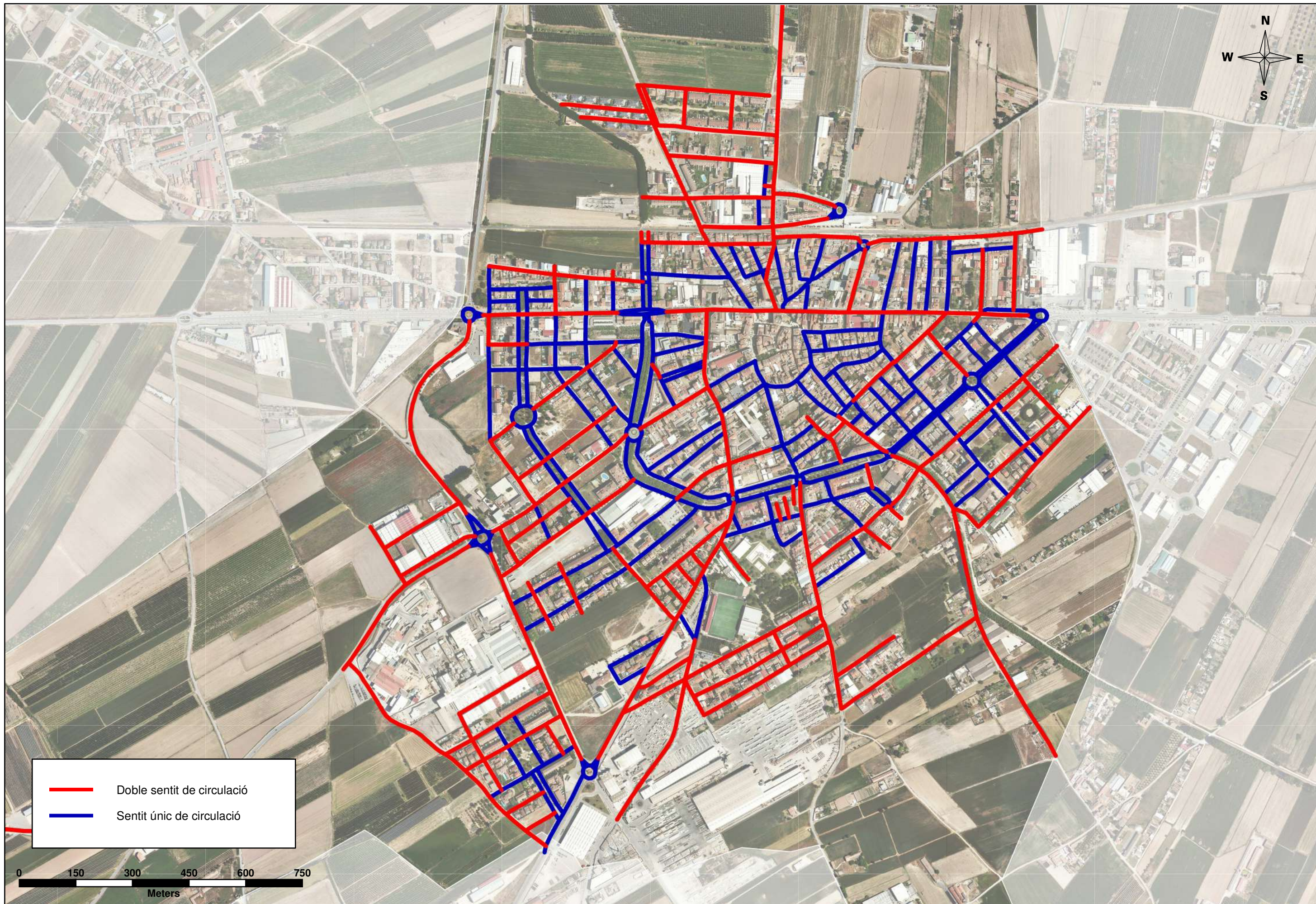


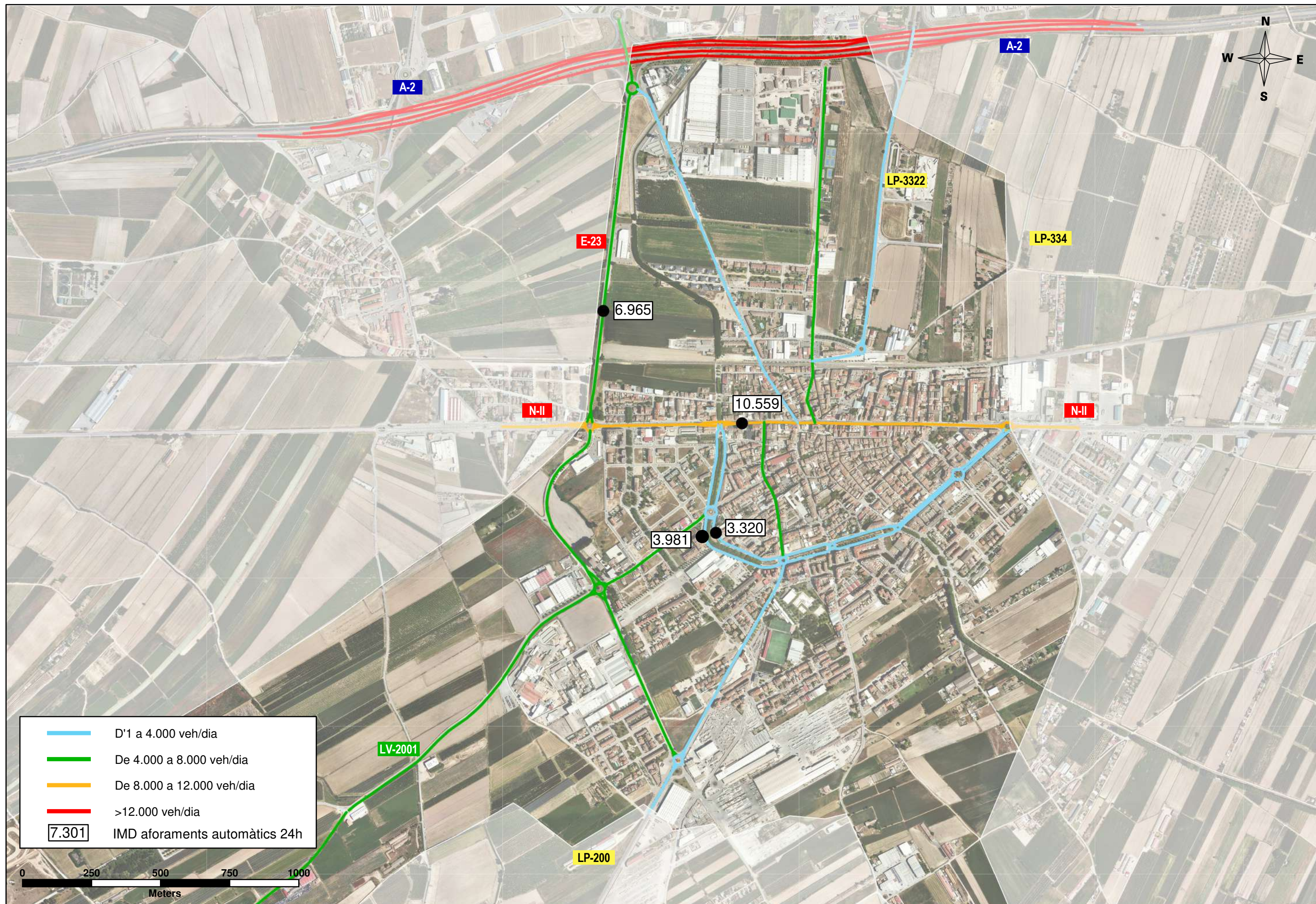
Tipologia interseccions

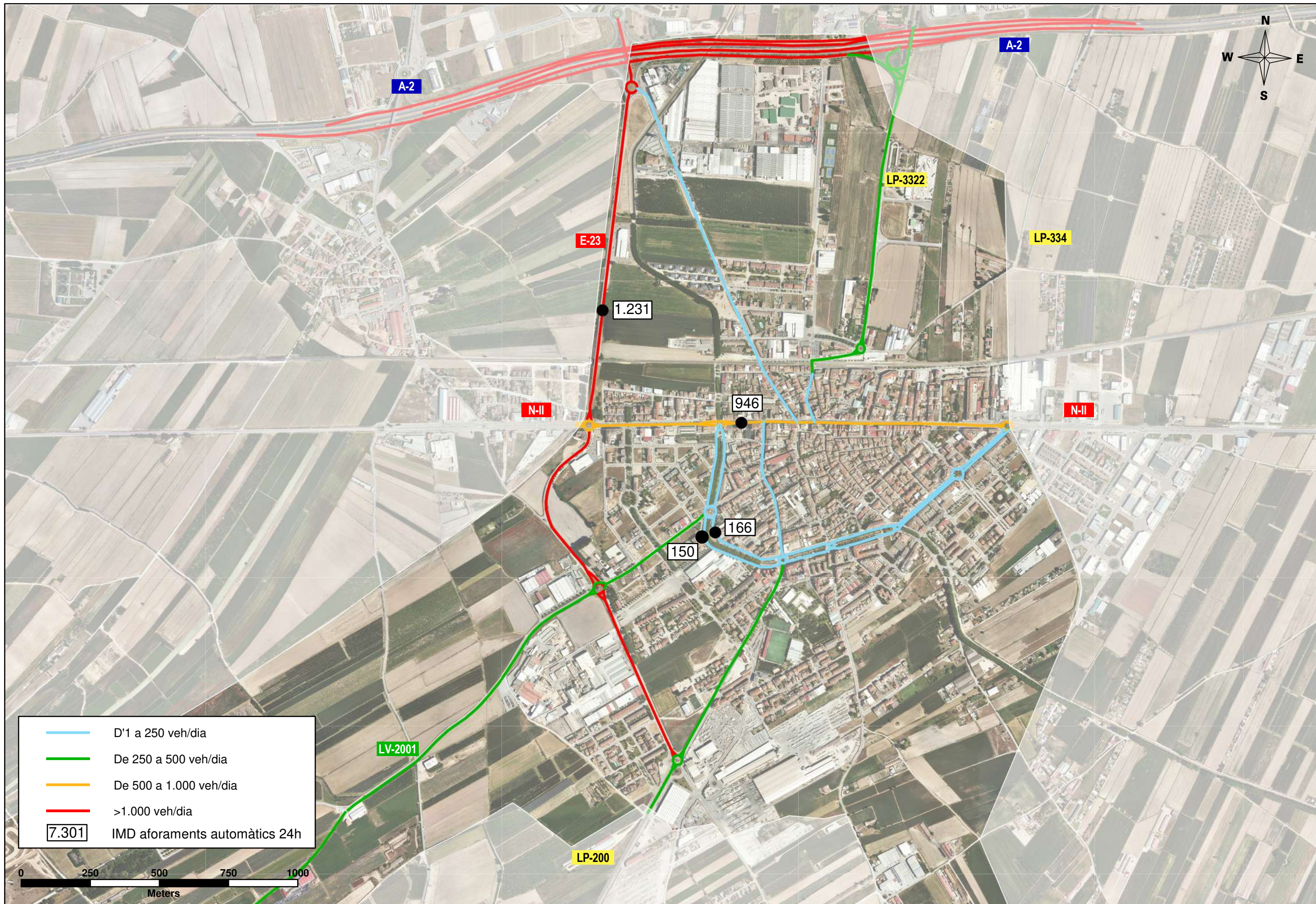
- No regulada
- Rotonda
- Semàfor

— Xarxa viària urbana principal



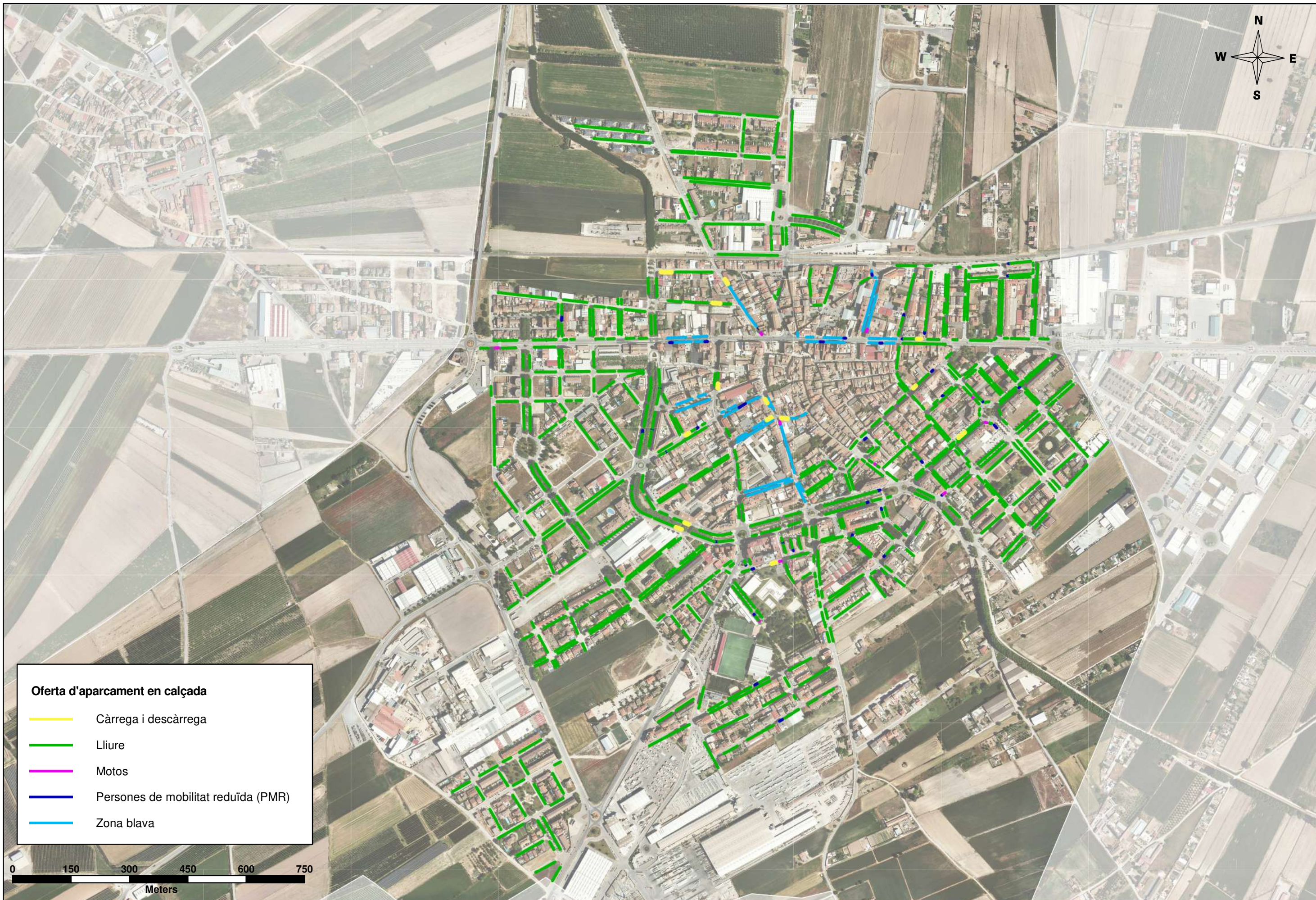
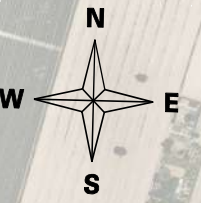






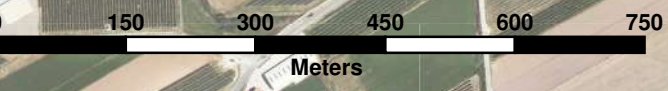
- D'1 a 250 veh/dia
- De 250 a 500 veh/dia
- De 500 a 1.000 veh/dia
- >1.000 veh/dia
- 7.301 IMD aforaments automàtics 24h

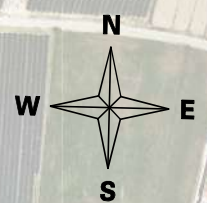





Oferta d'aparcament en calçada

- Càrrega i descàrrega
- Lliure
- Motos
- Persones de mobilitat reduïda (PMR)
- Zona blava







 Càrrega i descàrrega



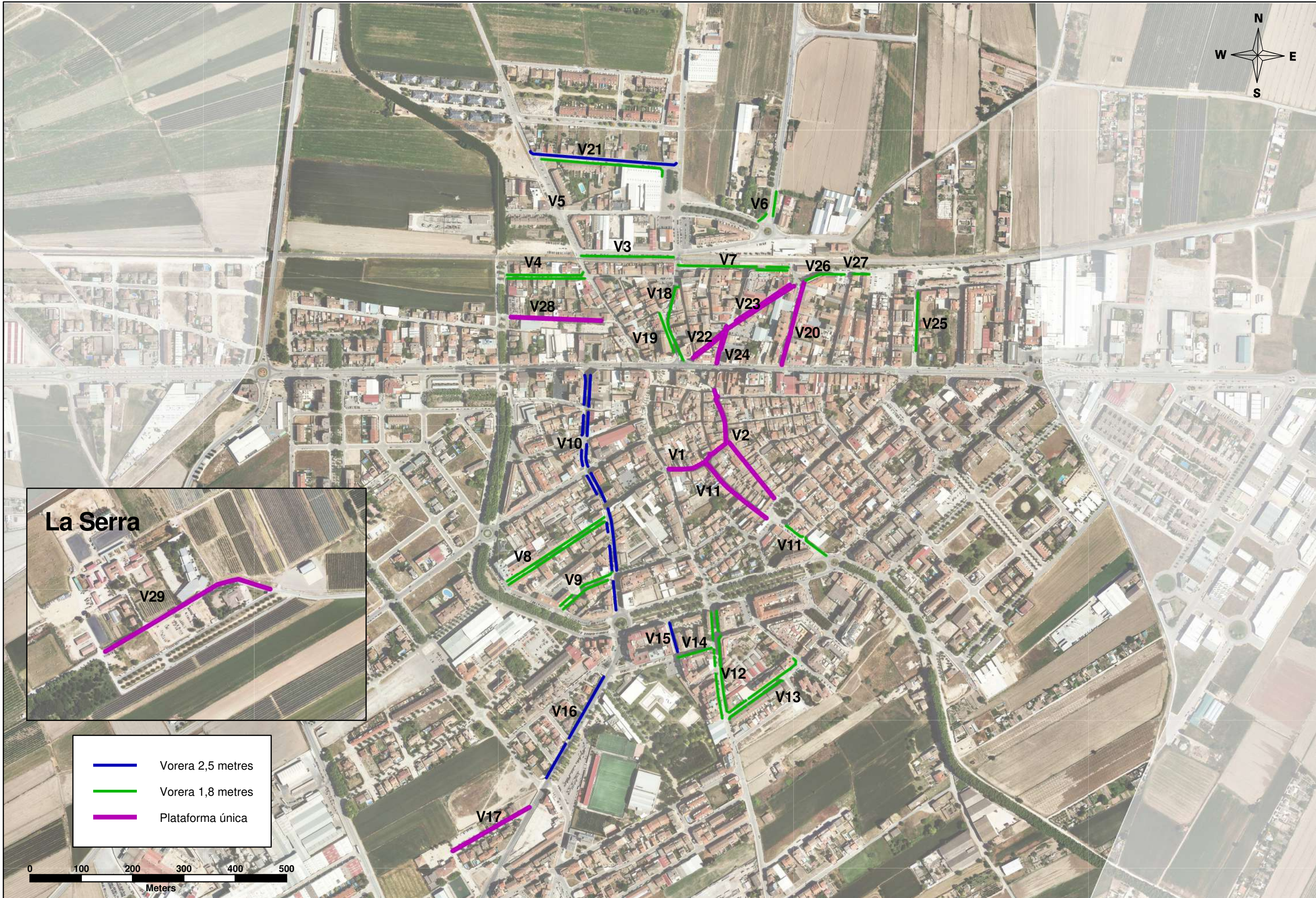
Ajuntament de Mollerussa




Títol de l'estudi: **PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA**

Títol del plànol: **DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES**
Oferta de places de càrrega i descàrrega en calçada

Data: **JUNY 2022**

6.1.1
1 de 1



-  Vorera 2,5 metres
-  Vorera 1,8 metres
-  Plataforma única



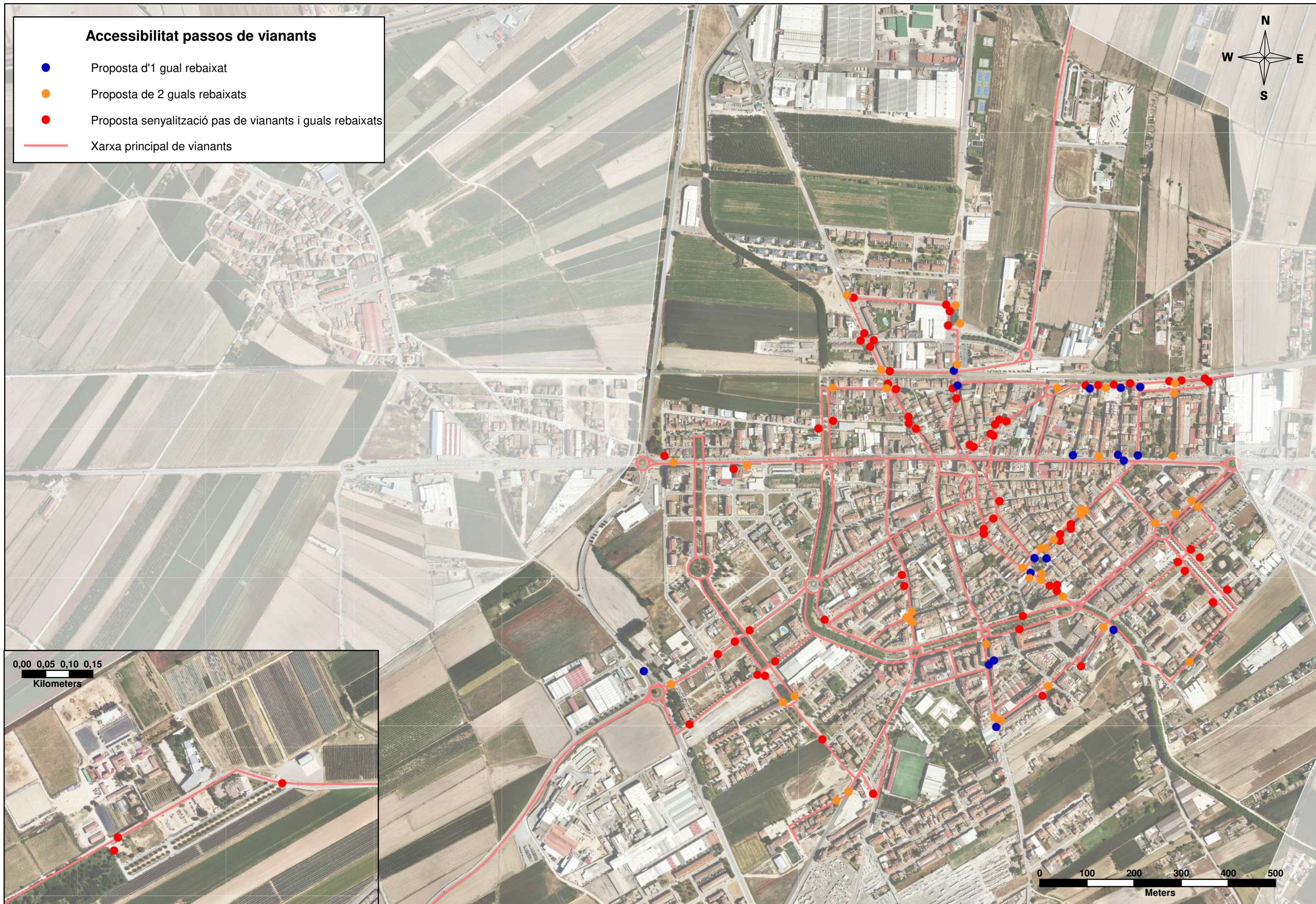
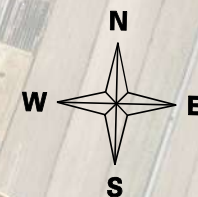
Títol de l'estudi: **PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA**

Títol del plànol: **XARXA DE VIANANTS**
Proposta per garantir l'amplada útil de vorera de la xarxa principal de vianants

Data: **ABRIL 2023**

Accessibilitat passos de vianants

- Proposta d'1 gual rebaixat
- Proposta de 2 guals rebaixats
- Proposta senyalització pas de vianants i guals rebaixats
- Xarxa principal de vianants



0,00 0,05 0,10 0,15
Kilometers

0 100 200 300 400 500
Meters

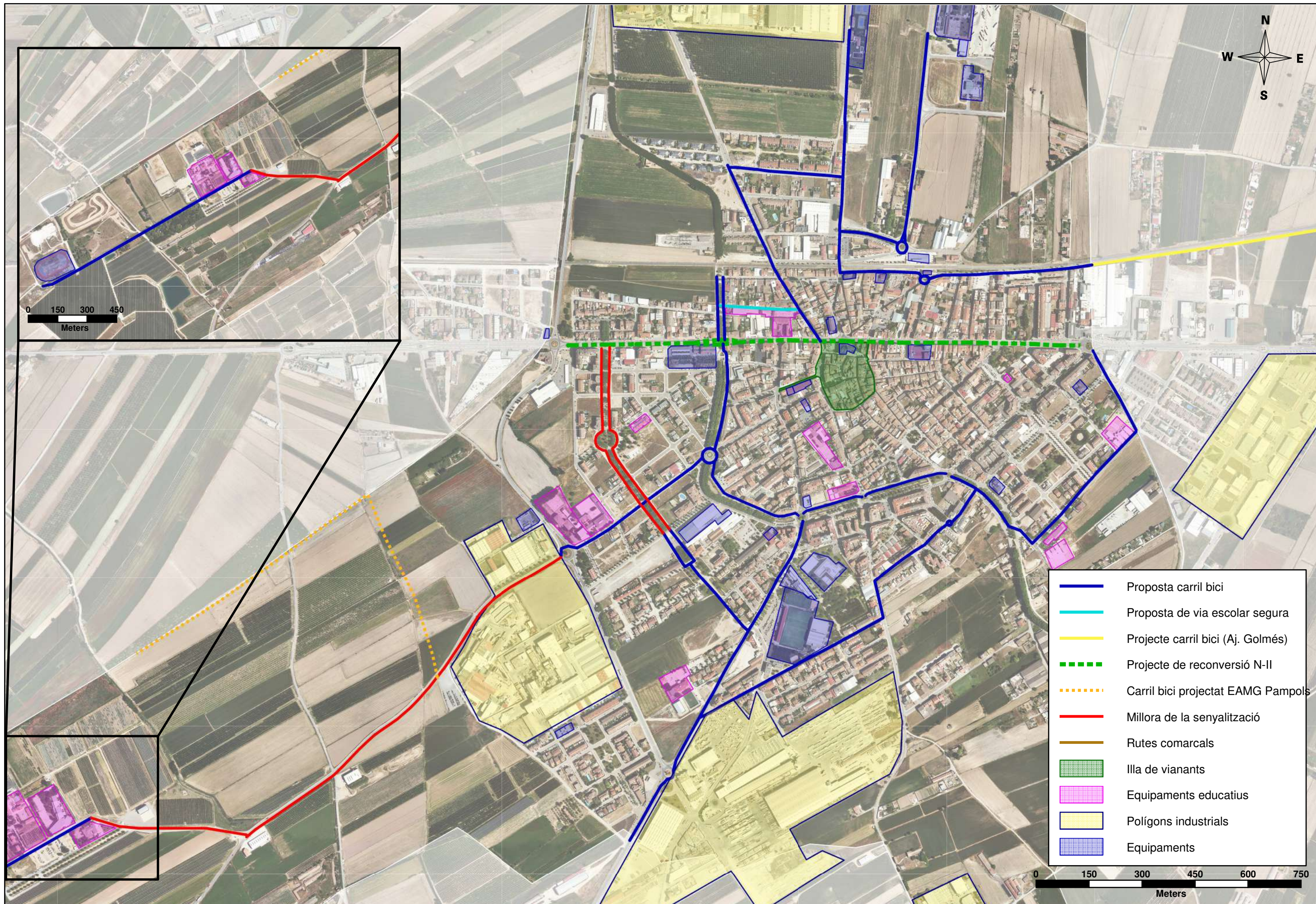


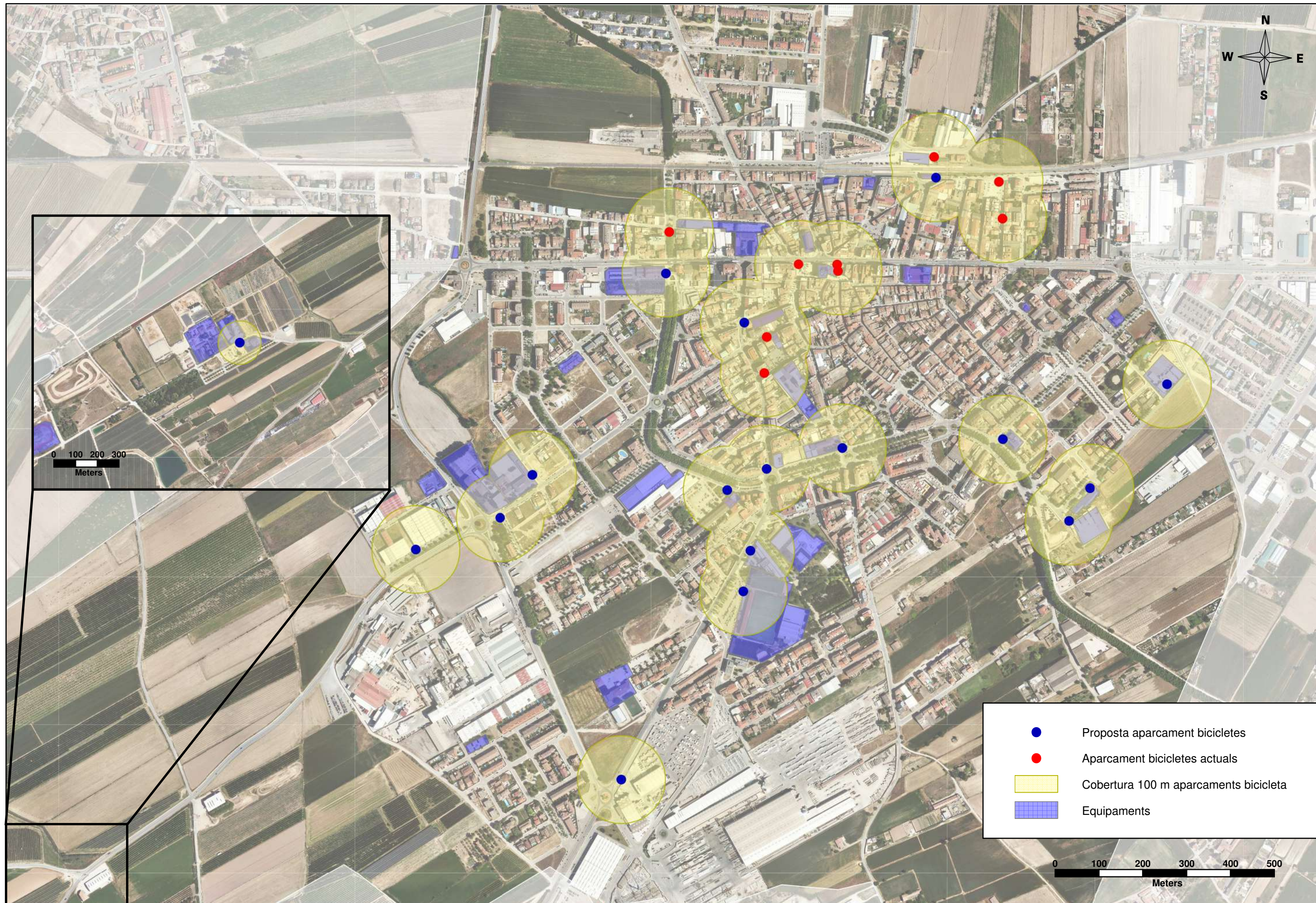
Títol de l'estudi: **PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA**

Títol del plànol: **XARXA DE VIANANTS**
Proposta d'intervenció en els passos de vianants

Data:
ABRIL 2023

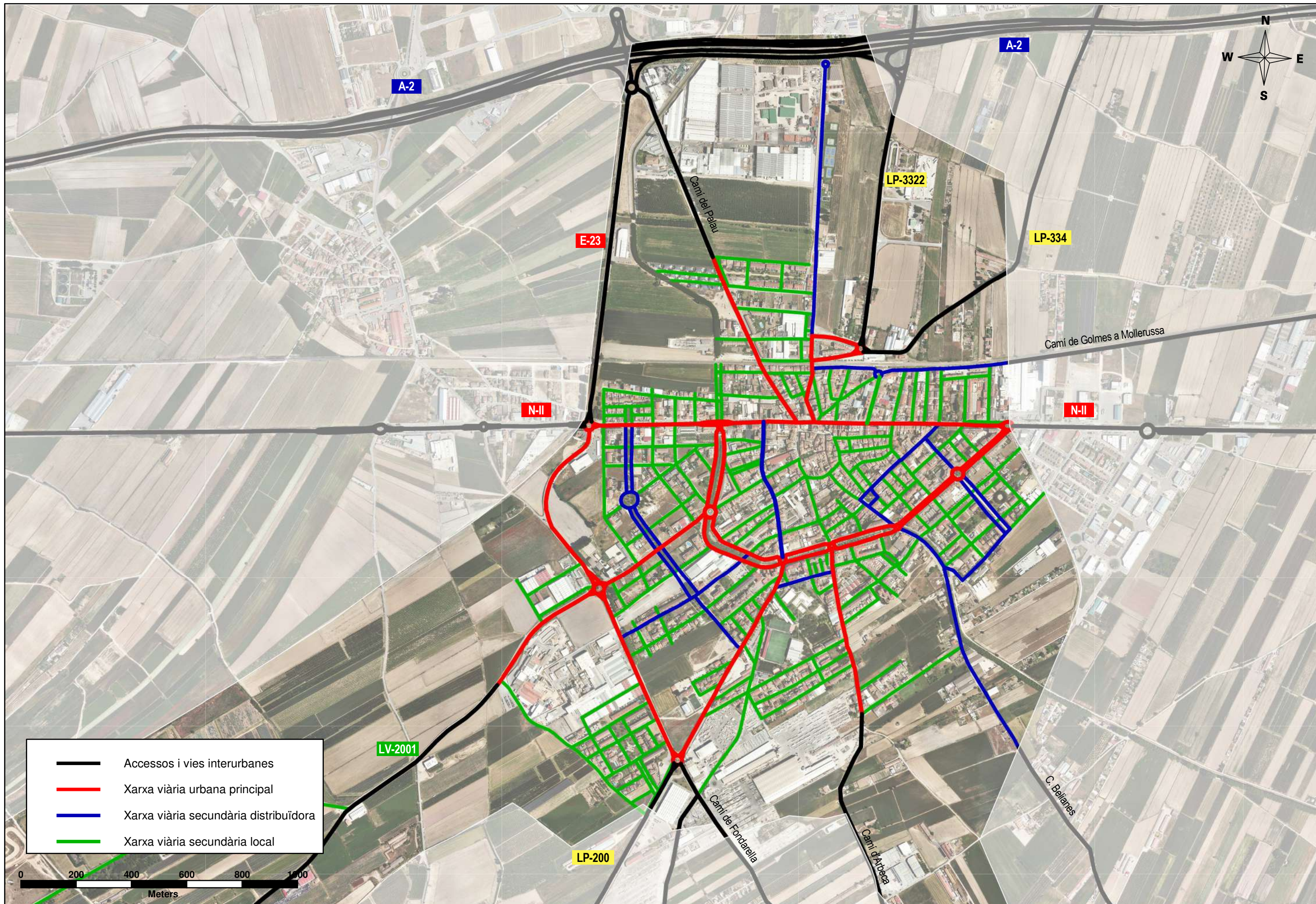
P.2
1 de 1





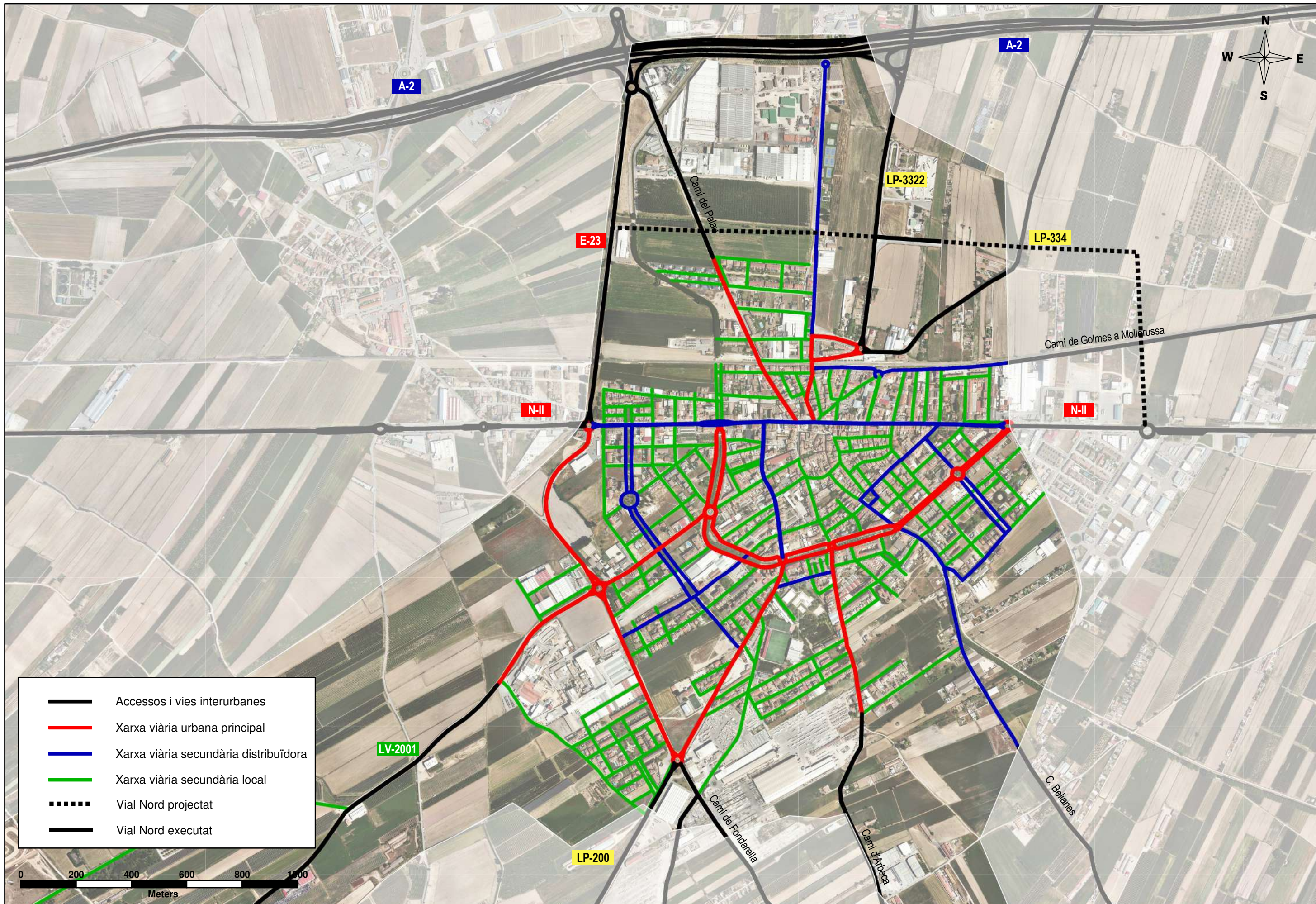
- Proposta aparcament bicicletes
- Aparcament bicicletes actuals
- Cobertura 100 m aparcaments bicicleta
- Equipaments





- Accessos i vies interurbanes
- Xarxa viària urbana principal
- Xarxa viària secundària distribuïdora
- Xarxa viària secundària local





- Accessos i vies interurbanes
- Xarxa viària urbana principal
- Xarxa viària secundària distribuïdora
- Xarxa viària secundària local
- Vial Nord projectat
- Vial Nord executat



